

RAPORT Z BADAŃ ILOŚCIOWYCH
ODNOŚNIE ROWERZYSTÓW
WYKONANY DLA
POLSKIEGO KLUBU EKOLOGICZNEGO
PRZEZ BBS OBSERWATOR

Spis treści

OGÓLNE INFORMACJE O REALIZACJI BADANIA.....	3
CEL BADANIA.....	3
METODA BADAŃ ORAZ DOBÓR PRÓBY.....	3
OPIS POPULACJI BADANEJ.....	5
GLÓWNE WNIOSKI Z BADAŃ.....	15
STRESZCZENIE BADAŃ.....	18
POPULARNOŚĆ ROWERU W GRUPIE BADANEJ.....	18
UŻYTKOWANIE ROWERU.....	20
MIEJSKA INFRASTRUKTURA DLA ROWERZYSTÓW – OCENY I OPINIE.....	24
ROWER JAKO ŚRODEK TRANSPORTU – DOJAZD DO PRACY.....	26
DZIAŁANIA NA RZECZ POPULARYZACJI ROWERU JAKO ŚRODKA TRANSPORTU.....	28
OPINIE POPULACJI BADANEJ NA TEMAT ROWERZYSTÓW.....	31
UŻYTKOWNICY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH (PROFIL SPOŁECZNO DEMOGRAFICZNY).....	35
NAJWAŻNIEJSZE WYNIKI BADAŃ W POSZCZEGÓLNYCH MIASTACH.....	49
POPULARNOŚĆ ROWERU W MIASTACH.....	49
UŻYTKOWANIE ROWERU W MIASTACH.....	51
INFRASTRUKTURA ROWEROWA W MIASTACH.....	53
SPOSÓB DOJAZDU DO PRACY W MIASTACH.....	57
DZIAŁANIA NA RZECZ POPULARYZACJI ROWERU W POSZCZEGÓLNYCH MIASTACH.....	59
OPINIA MIESZKAŃCÓW POSZCZEGÓLNYCH MIAST ODNOŚNIE ROWERZYSTÓW.....	65

Ogólne informacje o realizacji badania

Cel badania.

- Popularność rowerów w grupie badanej
- Badanie postaw i opinii na temat alternatywnego środka transportu miejskiego, jakim jest rower.
- Użytkownicy ścieżek rowerowych (profil społeczno demograficzny)
- Opinia na temat infrastruktury ułatwiającej transport rowerowy
- Opinie populacji badanej na temat rowerzystów

Metoda badań oraz dobór próby.

Badania zostały zrealizowane na podstawie kwestionariusza wywiadu bezpośredniego face-to-face, który został przygotowany wspólnie ze Zleceniodawcą.

Badania zrealizowano na próbie kwotowo - losowej mieszkańców 24-ech największych miast Polski. Przy doborze respondentów zastosowano metodę **random route** (polega ona na wylosowaniu tzw. punktów startowych, od których ankieterzy rozpoczynają poszukiwanie osób spełniających ściśle określone kryteria) kierując się strukturą wieku oraz płci, która charakteryzuje społeczności miejskie.

Aby umożliwić przedstawienie reprezentatywnych wyników dla miast powyżej 400 tys mieszkańców, określono wielkość realizowanej w tych miastach próby w wysokości 100 respondentów. Dla pozostałych miast wysokość próby została określona w wysokości 20 wywiadów.

Łącznie zrealizowano 1048 wywiadów w 24 miastach. Poniższa tabela ukazuje liczbę zrealizowanych ankiet w poszczególnych miastach.

Miasto	Mieszkańcy w tys.	Zakładana wielkość próby	Zrealizowana wielkość próby
Warszawa	1618	100	102
Łódź	806	100	101
Kraków	740	100	100
Wrocław	637	100	100
Poznań	578	100	101
Gdańsk	459	100	103
Szczecin	417	100	99
Bydgoszcz	386	20	20
Lublin	356	20	20
Katowice	349	20	21
Białystok	283	20	20
Częstochowa	257	20	19
Gdynia	253	20	20
Sosnowiec	244	20	19
Radom	232	20	19
Gliwice	212	20	20
Kielce	212	20	20
Toruń	206	20	21
Bytom	205	20	19
Zabrze	200	20	20
Bielsko-Biała	180	20	20
Olsztyn	170	20	24
Rzeszów	163	20	20
Ruda Śląska	160	20	20
Razem		1040	1048

Dla całej populacji badanej standardowy błąd wynosi około 3% natomiast dla aglomeracji oraz miast powyżej 400 tysięcy mieszkańców błąd wynosi 9,8%.

Analizę danych przeprowadzono przy użyciu programu SPSS 10.0.

Opis populacji badanej

Struktura wieku oraz płci wśród badanych odpowiada strukturze społeczności miejskiej w Polsce. Wynika ona z założeń przyjętych w stosunku do sposobu doboru próby badanej (patrz wyżej).

Płeć

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Kobieta	550	52,5
Mężczyzna	496	47,5
Ogółem	1048	100,0

Wiek

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
18 - 24 lata	205	19,9
25 - 34 lata	201	19,5
35 - 44 lata	193	18,7
45 - 54 lata	213	20,7
55 - 64 lata	141	13,7
powyżej 65 lat	78	7,6
Ogółem	1031	100,0

Ponad połowa badanych posiada wykształcenie średnie lub pomaturalne. Prawie 27% badanych deklaruje wykształcenie wyższe lub nie pełne wyższe, tak wysoki odsetek jest charakterystyczny dla dużych miast.

Ponad połowa badanych to osoby żyjące w związku małżeńskim. Badani najczęściej tworzą gospodarstwa 3 lub 4-osobowe, ponad połowa respondentów żyje właśnie w takich gospodarstwach domowych. Większość członków gospodarstw to osoby dorosłe, które skończyły 18 lat. Niecałe 27% badanych deklaruje, że w ich miejscu zamieszkania żyją osoby, które nie ukończyły 18 roku życia. Badani najczęściej oceniają swoją sytuację materialną jako „średnio znośną”, najczęściej deklarowany dochód gospodarstwa domowego waha się od 1500zł do 3000zł.

Osób aktywnych zawodowo znajduje się w populacji badanej 60%. Emeryci i renciści stanowią 19% populacji badanej, natomiast uczniowie i studenci tworzą grupę 15%

próby. Wśród badanych znaleźli się też bezrobotni, których w całej próbie jest około 6%.

Stan cywilny

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Żonaty , zamężna	564	54,2
Kawaler , panna	316	30,4
Wdowa, wdowiec	79	7,6
Rozwiedziony , rozwiedziona	59	5,7
Wolny związek, konkubinat	22	2,1
Ogółem	1040	100,0

Wykształcenie

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Podstawowe lub niepełne podstawowe	50	4,8
Zasadnicze zawodowe	179	17,1
Niepełne średnie	56	5,4
Średnie	404	38,6
Pomaturalne	78	7,5
Studia wyższe niepełne	62	5,9
Wyższe	217	20,7
Ogółem	1046	100,0

Wykształcenie

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Podstawowe lub zasadnicze zawodowe	229	21,9
Średnie i pomaturalne	538	51,4
Wyższe i niepełne wyższe	279	26,7
Ogółem	1046	100,0

Liczba osób w gospodarstwie domowym

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
1	118	11,3
2	232	22,3
3	301	28,9
4	256	24,6
5	97	9,3
6 i więcej	36	3,5
Ogółem	1040	100,0

Czy wśród członków Pan(i) gospodarstwa domowego są dzieci do lat 18? Jeżeli tak, to ile?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Nie	660	63,2
Jest jedno dziecko	248	23,7
Jest dwoje dzieci	108	10,3
Jest troje dzieci	19	1,8
Jest czworo dzieci	9	,9
Jest sześcioro i więcej dzieci	1	,1
Ogółem	1045	100,0

Ocena własnej sytuacji materialnej

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Powodzi mi się znośnie, średnio	562	53,7
Powodzi mi się raczej dobrze	278	26,6
Powodzi mi się raczej źle	138	13,2
Powodzi mi się bardzo źle	35	3,3
Powodzi mi się bardzo dobrze	33	3,2
Ogółem	1046	100,0

Dochody (netto) w całym gospodarstwie domowym

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>	<i>Procent ważnych</i>
Do 1000 zł	119	11,4	17,3
1000 – 1500 zł	123	11,7	17,9
1500 – 2000 zł	171	16,3	24,9
2000 – 3000 zł	162	15,5	23,6
3000 – 4000 zł	60	5,7	8,7
4000 – 5000 zł	34	3,2	5,0
powyżej 5000 zł	17	1,6	2,5
Ogółem Ważnych	686	65,5	100,0
odmowa odpowiedzi	362	34,5	
Ogółem	1048	100,0	

Status zawodowy

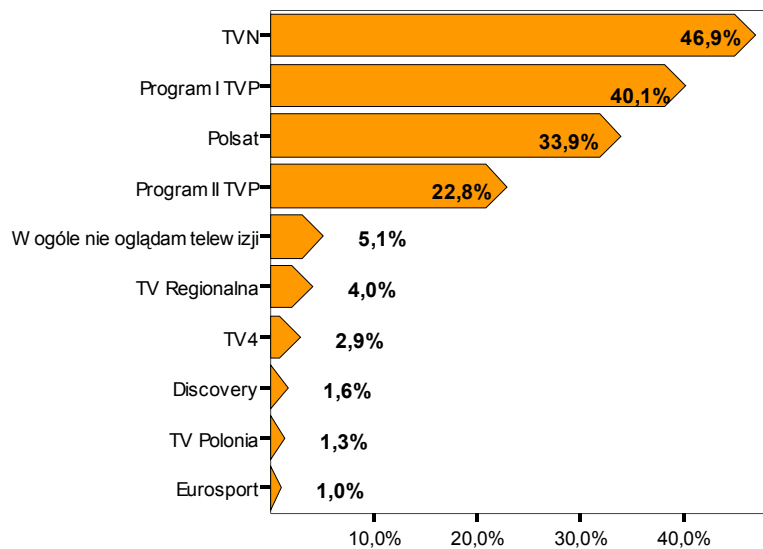
	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Pracuję	624	60,0
Nie pracuję	416	40,0
Ogółem	1040	100,0

Grupa społeczno zawodowa

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
emeryt lub rencista	198	19,1
Inna grupa społeczno-zawodowa	166	16,0
uczniowie i studenci	160	15,5
pracownik administracyjno-biurowy	119	11,5
sprzedawcy, pracownicy usług oświata, służba zdrowia	109	10,5
kierownik, menadżer, specjalista z wyższym wykształceniem	81	7,8
właściciel prywatnej firmy	73	7,1
wolny zawód: artyści, etc	71	6,9
zajmuję się dziećmi i domem	36	3,5
Ogółem	22	2,1
	1035	100,0

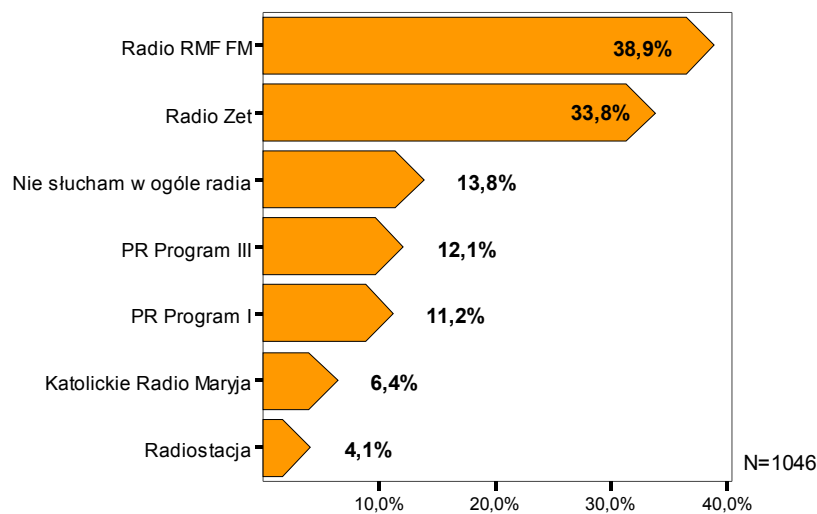
Najczęściej oglądany kanał TV to TVN (deklaracja 47% badanych), w dalszej kolejności znalazł się TVP1, Polsat oraz TVP2. Natomiast 5% badanych w ogóle nie ogląda telewizji.

Najczęściej oglądane programy telewizyjne



N=1046

Najczęściej słuchane ogólnopolskie stacje radiowe



N=1046

Najczęściej słuchane stacje radiowe to RMF FM (39% badanych) na dalszym miejscu znajduje się radio Zet (34%), PR III (12%) oraz PR I (11%), a 14% badanych nie słucha stacji radiowych w ogóle. Zdecydowana większość badanych (prawie 76%) preferuje słuchać najczęściej ogólnopolskich stacji radiowych niż lokalnych.

Czy słucha Pan(i) częściej stacji radiowych ogólnopolskich czy raczej lokalnych?

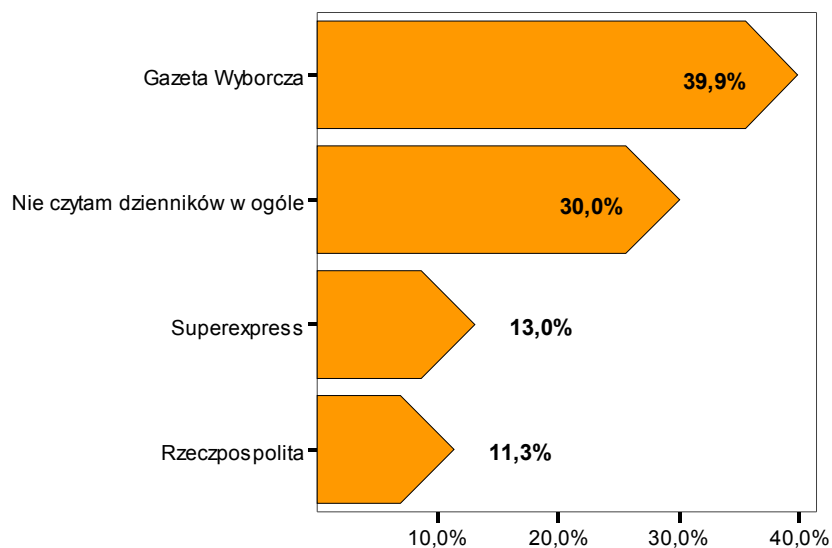
	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Ogólnopolskie stacje radiowe	690	75,9
Lokalne stacje radiowe	215	23,7
Trudno powiedzieć	4	,4
Ogółem	909	100,0
Nie słucham radia	131	
Ogółem	1048	

Prawie 1/3 badanych nie czyta ogólnopolskiej prasy codziennej. Najpopularniejszy dziennikiem jest Gazeta Wyborcza.

Prawie 44% badanych nie czyta w ogóle miesięczników. Najczęściej czytany miesięcznikiem jest Claudia.

28% badanych nie czyta w ogóle tygodników. Najpopularniejszym wśród tygodników jest Newsweek.

Najczęściej czytany dziennik ogólnopolski



N= 1033

Najczęściej czytany rodzaj prasy

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Dzienniki ogólnopolskie	268	25,9
Tygodniki	244	23,6
Dzienniki lokalne	235	22,7
Miesięczniki	133	12,8
Darmowa prasa lokalna	109	10,5
Inne	47	4,5
Ogółem	1036	100,0

Najczęściej czytany miesięcznik

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Nie czytam w ogóle miesięczników	458	43,8
Claudia	116	11,1
Twój Styl	71	6,8
CKM	44	4,2
Poradnik domowy	41	3,9
Olivia	37	3,5
Playboy	32	3,1
Cosmopolitan	28	2,7
Film	25	2,4
PC Computer	21	2,0
Cztery kąty	20	1,9
Elle	17	1,6
Pani	17	1,6
Chip	10	1,0
murator	9	,9
fantastyka	7	,7
cd action	5	,5
national geographic	5	,5
focus	4	,4
wiadomości wędkarskie	4	,4
wędkarz polski	3	,3
viva	3	,3
Po 2 Odpowiedzi: Sukces, Architektura, Samochodowe, Moje Mieszkanie, Łowiec Polski, Samo Zdrowie, Auto Świat, Shape, Auto Motor Sport, Działkowiec, Detektyw, Jestem,	24	2,3
Po 1 Odpowiedzi: Góry, Świat Kobiety, Maxime, Żagle, Tylko Rock, Audio, Model Fan, Dziecko, Marie Claire, Komandos, Nowa Technika Wojskowa, Ridest Digest, Motoryzacyjne, Dialog, Zwierciadło, Pokusy, Autogielda, Cold, Poznaj Swój Świat, Motocykl, Znak, Problemy, Elektronika Dla Wszystkich, Sprawy Międzynarodowe, Mój Ogród, Chip, Świat Brydża, Super Linia, Na Rubieży, Dziecko I Ja, Świat Wiedzy, Gwiazdy, Komputerowe, Ziemia Święta, Burda, Charaktery, Zwierciadło, 30 Dni, Wspólnota, Piłka Nożna, Estrada I Studio, Samo Życie, Pc, Imperium, Zdrowie,	45	4,3
Ogółem	1046	100,0

Najczęściej czytany tygodnik

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Nie czytam w ogóle tygodników	288	27,6
Newsweek	137	13,1
Teledyżern	124	11,9
Polityka	79	7,6
Wprost	75	7,2
Przyjaciółka	54	5,2
Pani Domu	53	5,1
Życie na gorąco	37	3,5
Auto Świat	32	3,1
Tina	27	2,6
Naj	18	1,7
Chwila dla ciebie	16	1,5
Forum	14	1,3
Antena	10	1,0
to i owo	8	,8
Tygodnik Powszechny	7	,7
Gala	6	,6
angora	6	,6
nie	5	,5
niedziela	4	,4
twoje imperium	4	,4
przekrój	3	,3
świat kobiety	3	,3
piłka nożna	3	,3
trybuna śląska	3	,3
zycie bytomskie	2	,2
fakty i mity	2	,2
z zycie wzięte	2	,2
przeгляд	2	,2
Po 1 odpowiedzi: Wrc, Motor, Twój Weekend, Ten Świat, Cogito, Viva, Wkładki Do Wyborczej, Różne, Gazeta Prawna, Przegląd Tygodniowy, Gość Niedzielny, Ekran Tv, Super Tv, Komputer Świat, Tlailt, Stanica, Wróżka, Kurier Szczeciński, Gazeta Polska, Najwyższy Czas, Imperium T5v,	25	2,4
Ogółem	1045	100,0

Ponad połowa badanych w ogóle nie korzysta z Internetu, w badaniach realizowanych przez nasze biuro w maju 2000r grupa tych osób stanowiła $\frac{3}{4}$ populacji badanej.

Prawie 1/3 badanych korzysta z Internetu codziennie lub kilka razy w tygodniu.

Najpopularniejszym portalem internetowym jest onet.pl, na kolejnych miejscach znajduje się wp.pl, interna.pl oraz gazeta.pl.

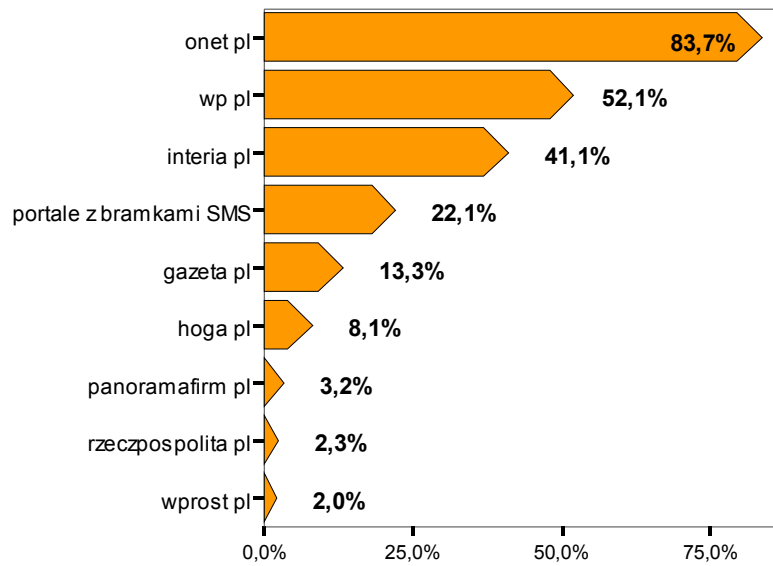
Korzystanie z internetu

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
W ogóle nie używam internetu	579	55,5
Codziennie	143	13,7
Kilka razy w tygodniu	134	12,8
Raz na tydzień	53	5,1
Rzadziej niż raz w miesiącu	44	4,2
Raz w miesiącu	32	3,1
Trzy razy w miesiącu	22	2,1
Nie wiem co to jest Internet	20	1,9
Dwa razy w miesiącu	16	1,5
Ogółem	1043	100,0

Najczęściej odwiedzany portal internetowy (Pierwszy wymieniony)

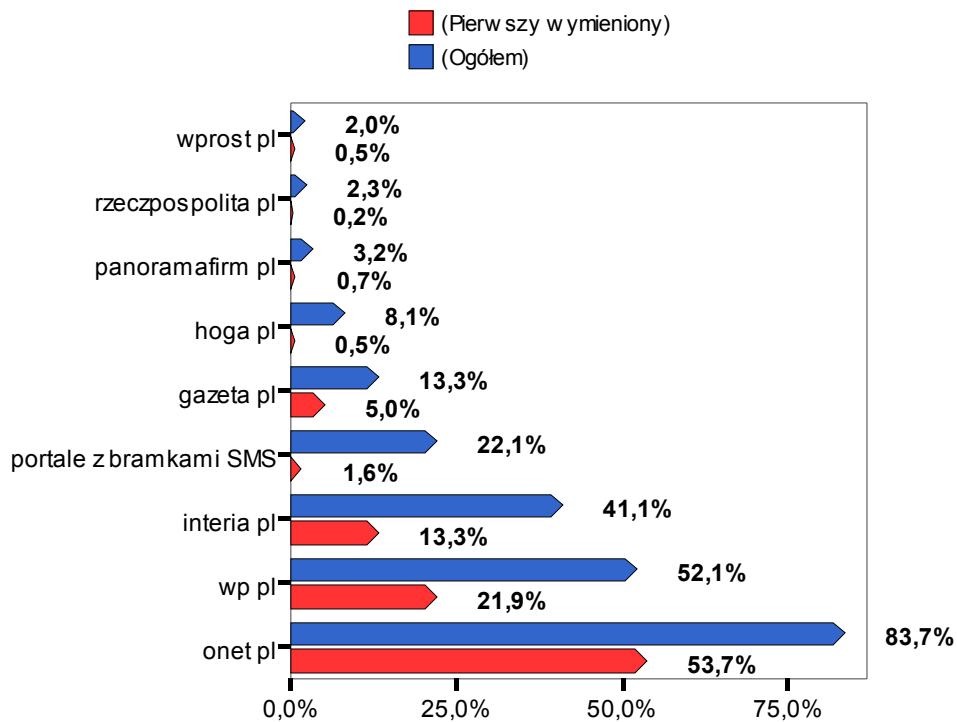
	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
onet pl	238	53,7
wp pl	97	21,9
interia pl	59	13,3
gazeta pl	22	5,0
portale z bramkami SMS	7	1,6
panoramafirm pl	3	,7
hotmail	3	,7
o2 tlen	3	,7
hoga pl	2	,5
wprost pl	2	,5
google	2	,5
rzeczpospolita pl	1	,2
se pl Super Express	1	,2
kuliname	1	,2
gogo	1	,2
home pl	1	,2
Ogółem	443	100,0

Odwiedzane polskie portale internetowe



N=443

Odwiedzane polskie portale internetowe



Główne wnioski z badań

- Ponad 60% badanych posiada własny rower, wynik ten jest wyższy o 12% w porównaniu z badaniami przeprowadzonymi w maju 2000 roku.
- Prawie 25%-centom badanych został w przeszłości skradziony rower. Najczęściej kradziony był on z miejsca jego przechowywania (piwnica, garaż etc.) oraz z miejsca postoju (zabrany z ulicy pomimo założonego zapięcia). Prawie 6%-centom badanych rower został skradziony na ulicy w wyniku rozboju.
- Średnio na gospodarstwo domowe przypada jeden rower. Natomiast 32% gospodarstw domowych nie posiada roweru w ogóle.
- Prawie wszyscy, którzy posiadają rower (60% badanych) jeżdżą na nim przede wszystkim w sezonie (tzn. w okresie wiosenno-letnim). Osoby te to częściej mężczyźni niż kobiety, w wieku 18-44 lat.
- Zdecydowana większość badanych korzysta z roweru dla celów rekreacyjnych i zdrowotnych (85%) oraz sportowych. Do pracy lub szkoły na rowerze dojeżdża nieco ponad 9% badanych.
- 13% rowerzystów wykorzystuje rower jako środek transportu miejskiego, jednak czyni to nieregularnie.
- W sezonie letnim (rowerowym) 21% rowerzystów jeździ na rowerze codziennie (34% kilka razy w tygodniu), podczas gdy poza sezonem codziennie wybiera się na rower tylko 2,4% rowerzystów. Prawie 75% badanych w ogóle nie jeździ na rowerze poza sezonem, a pozostali bardzo rzadko wybierają się wówczas na rower.
- $\frac{3}{4}$ badanych uznaje, że najważniejsze ułatwienie dla rowerzystów stanowią ścieżki rowerowe, jednak tylko połowa rowerzystów korzysta z tej formy ułatwień. Ścieżki rowerowe przez większość rowerzystów zostały uznane za przydatne. Najbardziej są przydatne dla mieszkańców Krakowa, Warszawy oraz Wrocławia.

- Badani dojeżdżają do pracy (lub szkoły) najczęściej środkami komunikacji miejskiej (38% badanych) oraz własnym samochodem (26% badanych). Rowerem do pracy podróżuje mniej niż 3% wśród badanych.
- Badani najchętniej dojeżdżaliby do miejsca pracy (lub nauki) własnym samochodem (opinia 67% badanych). Jednak już na kolejnym (drugim) miejscu wymieniony jest rower – 13% badanych chciałoby dojeżdżać do pracy na rowerze, to 4 krotnie więcej niż liczba osób dojeżdżających obecnie.
- Prawie połowa rowerzystów (42%) uznała, że wybudowanie ścieżki rowerowej może nakłonić ich do wyboru roweru jako sposobu w dotarciu do miejsca pracy (lub nauki). Podobny wynik został uzyskany w badaniach poprzednich tj. w maju 2000 roku.
- Większość badanych (69%) opowiada się za zmniejszeniem prędkości samochodów (do np. 30 km na godzinę) w okolicy ich miejsca zamieszkania.
- Również większość badanych (63%) uważa, że ułatwienie komunikacji rowerowej w mieście może być spowodowane przede wszystkim budową ścieżek rowerowych. Zdaniem prawie wszystkich badanych (93%), władze samorządowe powinny budować ścieżki rowerowe, a na ich budowę winny wydawać więcej niż dotychczas pieniędzy (63% badanych jest tego zdania). Badani raczej nie chcieliby, aby wydatki na ścieżki rowerowe odbyły się kosztem nakładów na drogi samochodowe, choć zdania w tej sprawie są podzielone. Np. w Krakowie ponad połowa badanych zgodziłaby się na takie przesunięcie wydatków, w przeciwieństwie np. do Warszawy.
- Badani najczęściej nie spotykali się z działaniami na rzecz rowerów (trzeba pamiętać, że badania wykonywano w grudniu), a tylko 24% spośród nich słyszało o takich akcjach. Jednak w poszczególnych miastach wystąpiły dość spore różnice, jeżeli chodzi o świadomość akcji na rzecz rowerzystów. Na przykład w Trójmieście nieco ponad połowa badanych miała kontakt z takimi akcjami, w przeciwieństwie do takich miast jak Łódź czy grupy miast średnich gdzie prawie $\frac{3}{4}$ badanych nie słyszała nic o akcjach na rzecz rowerzystów.
- Dla większości badanych osoba jeżdżąca na rowerze nie jest im obojętna, często mogłaby być określana mianem „pasjonata”. Rowerzysta stanowi dla badanych dobry wzór do naśladowania. W opinii badanych rowerzysta nie jest

„oszołomem” ani człowiekiem ubogim, którego nie stać na samochód. Jednym słowem wizerunek rowerzysty w grupie badanych jawi się dość pozytywnie.

- Rowerzyści korzystający ze ścieżek rowerowych to osoby najczęściej w wieku 25-44 lata; o średnich dochodach na gospodarstwo domowe powyżej 2000 zł; posiadający wykształcenie średnie lub wyższe; mieszkający w gospodarstwach domowych, w który często występują dzieci do lat 18. Ze ścieżek rowerowych korzystają częściej mieszkańcy Trójmiasta oraz Wrocławia niż innych miast, w których dokonano niniejszych badań. „Ścieżkowcy” czytają częściej gazety ogólnopolskie niż rowerzyści nie korzystający ze ścieżek rowerowych, częściej też korzystają z internetu. Rowerzyści „ścieżkowi” korzystają z roweru głównie w celach rekreacyjnych i zdrowotnych w przeciwieństwie do rowerzystów „nieścieżkowców”, którzy częściej wykorzystują rower w celu załatwienia spraw lub wyjazdu na zakupy (!!).

Streszczenie badań

Popularność roweru w grupie badanej

Ponad 60% badanych posiada własny rower, wynik ten jest wyższy o 12% w porównaniu z badaniami przeprowadzonymi w maju 2000 roku.

Zapytaliśmy również badanych o to czy kiedykolwiek w przeszłości skradziono im rower. ¼ spośród badanych doświadczyła kradzieży roweru. Rowery najczęściej skradziono z piwnic, garaży lub balkonów. Rzadziej zdarzają się kradzieże na ulicy, przede wszystkim rowery giną ze stojaków rowerowych lub innych miejsc, które służą do ich parkowania. 6% spośród wszystkich tych którym skradziono rower, dokonano tej kradzieży w wyniku rozboju na ulicy (po prostu wyrwano rower z rąk).

Czy posiada Pan(i) rower?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Tak	634	60,5
Nie	414	39,5
Ogółem	1048	100,0

Czy kiedykolwiek w przeszłości skradziono Panu(i) rower?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Tak	259	24,7
Nie	789	75,3
Ogółem	1048	100,0

W jaki sposób ostatnio skradziono Panu(i) rower?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
W wyniku włamania do piwnicy, balkonu, garażu itp	145	56,4
Został zabrany z ulicy pomimo założonego zabezpieczenia	54	21,0
Inaczej	43	16,7
Został wyrwany z mych rąk, rozbój na ulicy itp	15	5,8
Ogółem	257	100,0

Ponad 68% gospodarstw domowych posiada przynajmniej jeden rower. W porównaniu z powyższym wynikiem oznacza to, że osób jeżdżących na rowerze jest więcej niż posiadaczy rowerów. Średnio na gospodarstwo domowe przypada jeden rower, natomiast w grupie osób posiadających rower ten współczynnik jest wyższy i wynosi 2. 31,5% gospodarstw domowych nie posiada roweru w ogóle.

A ile rowerów (bez dziecięcych) znajduje się w Pana(i) gospodarstwie domowym?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>	<i>Procent ważnych</i>
1	255	24,3	35,5
2	276	26,3	38,4
3	113	10,8	15,7
4	50	4,8	7,0
5	16	1,5	2,2
6	6	,6	,8
7	1	,1	,1
8	1	,1	,1
Ogółem	718	68,5	100,0
0	330	31,5	
Ogółem	1048	100,0	

A ile rowerów (bez dziecięcych) znajduje się w Pana(i) gospodarstwie domowym?

N	718
Średnia	2,06
Mediana	2,00
Dominanta	2

a. Wśród posiadających rowery

A ile rowerów (bez dziecięcych) znajduje się w Pana(i) gospodarstwie domowym?

N	1033
Średnia	1,43
Mediana	1,00
Dominanta	0

a. Wśród wszystkich badanych

W bieżącym roku (tj. 2003) tylko 9,1% badanych zamierza nabyć rower, zdecydowana większość badanych (86,2%) nie planuje takich zakupów.

Czy planuje Pan(i) zakup roweru w tym roku? Dla kogo?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent ważnych</i>
tak, zamierzam sobie kupić rower	57	5,4
tak, zamierzam kupić rower dla dzieci, rodziny	39	3,7
nie	903	86,2
nie wiem, trudno powiedzieć	48	4,6
Ogółem	1047	100,0

Użytkowanie roweru

Niespełna 3% populacji badanej nie potrafi jeździć na rowerze natomiast 34% badanych nie jeździ na rowerze w ogóle lub jeździła bardzo dawno temu, ta druga grupa osób stanowi grupę biernych użytkowników rowerów. Przez pozostałe osoby (tj. 63% badanych) rower najczęściej jest używany do celów rekreacyjno zdrowotnych (74% spośród tych, którzy używają rower). Największa grupa badanych deklaruje, że ostatnio na rowerze jeździła kilka miesięcy temu (41%), czyli w sezonie letnim. Częstych użytkowników roweru, którzy ostatni raz byli na rowerze w zeszłym tygodniu lub wczoraj jest łącznie 5,6% wśród badanych.

Kiedy jeździł(a) Pan(i) ostatni raz na rowerze?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
wczoraj	27	2,6
w tym tygodniu	31	3,0
miesiąc temu	100	9,5
kilka miesięcy temu	426	40,6
w zeszłym roku	79	7,5
dawno temu nie pamiętam, nie jeżdżę w ogóle	358	34,2
nie umiem jeździć na rowerze	27	2,6
Ogółem	1048	100,0

Badanych podzieliliśmy na dwie grupy według kryterium określającego, kiedy ostatni raz jeździli oni na rowerze. W ten sposób wyróżniliśmy „aktywnych rowerzystów”, którzy w miarę regularnie jeżdżą na rowerze (przede wszystkim w sezonie) oraz „biernych rowerzystów”, którzy ostatni raz na rowerze jechali rok temu lub bardzo dawno i nie pamiętają kiedy to było.

Rodzaj rowerzystów

	<i>Częstość</i>	<i>Procent</i>	<i>Procent ważnych</i>
Aktywni rowerzyści	584	55,7	57,2
Bierni rowerzyści	437	41,7	42,8
Ogółem rowerzystów	1021	97,4	100,0
Nie potrafiący jeździć na rowerze	27	2,6	
Ogółem	1048	100,0	

Stwierdziliśmy, że wśród biernych rowerzystów częściej występują kobiety, a w grupie aktywnych rowerzystów częściej mężczyźni. Przedstawia to poniższa tabela.

		<i>Rodzaj rowerzystów</i>				<i>Ogółem</i>	
		<i>Aktywni rowerzyści</i>		<i>Bierni rowerzyści</i>			
		<i>Liczebność</i>	<i>% w kolumnie</i>	<i>Liczebność</i>	<i>% w kolumnie</i>	<i>Liczebność</i>	<i>% w kolumnie</i>
Płeć	Kobieta	277	47,4%	251	57,4%	528	51,7%
	Mężczyzna	307	52,6%	186	42,6%	493	48,3%
Ogółem		584	100,0%	437	100,0%	1021	100,0%

Aktywni rowerzyści to najczęściej osoby w wieku 18 do 44 lat, natomiast w grupie biernych rowerzystów przeważają osoby starsze (powyżej 45 roku życia).

		<i>Rodzaj rowerzystów</i>				<i>Ogółem</i>	
		<i>Aktywni rowerzyści</i>		<i>Bierni rowerzyści</i>			
		<i>Liczebność</i>	<i>% w kolumnie</i>	<i>Liczebność</i>	<i>% w kolumnie</i>	<i>Liczebność</i>	<i>% w kolumnie</i>
Wiek	18 - 24 lata	158	27,5%	45	10,5%	203	20,2%
	25 - 34 lata	129	22,4%	71	16,5%	200	19,9%
	35 - 44 lata	115	20,0%	78	18,1%	193	19,2%
	45 - 54 lata	105	18,3%	104	24,2%	209	20,8%
	55 - 64 lata	56	9,7%	76	17,7%	132	13,1%
	powyżej 65 lat	12	2,1%	56	13,0%	68	6,8%
Ogółem		575	100,0%	430	100,0%	1005	100,0%

Do jakich celów służy Panu(i) najczęściej rower?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Do celów rekreacyjnych i zdrowotnych	487	73,6
Trudno powiedzieć bo zbyt rzadko jeżdżę na rowerze	39	5,9
Do uprawiania sportu	36	5,4
Raz na czas jeżdżę rowerem coś załatwić	34	5,1
Jeżdżę rowerem na zakupy	33	5,0
Dojeżdżam nim do pracy, szkoły	21	3,2
Inny	12	1,8
Ogółem	662	100,0

Wykorzystanie roweru jako codziennego środka transportu w dojeżdżaniu do pracy deklaruje grupa osób na granicy błędu statystycznego dla tych badań. Nieco większa grupa osób (5% spośród jeżdżących na rowerze) deklaruje korzystanie z roweru w celach dokonania zakupów. Rower wykorzystywany jest jako środek transportu miejskiego przez grupę ponad 13% użytkowników.

Najważniejszy cel, dla którego respondenci sięgają po rower to rekreacja, zdrowie i sport. Z tego powodu po rower sięga najczęściej aż 80% rowerzystów.

Do jakich celów służy Panu(i) rower?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Do celów rekreacyjnych i zdrowotnych	566	85,4%
Do uprawiania sportu	207	31,2%
Raz na czas jeżdżę rowerem coś załatwić	141	21,3%
Trudno powiedzieć bo zbyt rzadko jeżdżę na rowerze	121	18,3%
Jeżdżę rowerem na zakupy	110	16,6%
Dojeżdżam nim do pracy, szkoły	62	9,4%
Inny	43	6,5%

W sezonie letnim respondenci korzystają najczęściej z roweru kilka razy w tygodniu (1/3 rowerzystów), jednak spora grupa osób, bo prawie 21% korzysta z rowerów codziennie.

Jak często jeździ Pan(i) na rowerze w sezonie (lato)

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Przeważnie codziennie	136	20,7
Kilka razy w tygodniu	221	33,6
Średnio raz na tydzień	152	23,1
Średnio raz w miesiącu	57	8,7
Rzadziej niż raz w miesiącu	91	13,9
Ogółem	657	100,0

Poza sezonem zdecydowana większość rowerzystów nie jeździ na rowerze w ogóle (71,5%). Pozostała grupa rowerzystów (28,5%) choć nie jest zrażona do jazdy na rowerze w okresie zimowym to jednak korzysta z niego bardzo rzadko, najczęściej raz w miesiącu i rzadziej. Poza sezonem codziennie na rowerze pojawia się znikoma ilość rowerzystów stanowią oni odsetek poniżej błędu przyjętego dla tych badań.

Jak często jeździ Pan(i) na rowerze poza sezonem?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Przeważnie codziennie	16	2,4
Średnio kilka razy w tygodniu	10	1,5
Średnio raz na tydzień	33	5,0
Średnio raz w miesiącu	50	7,6
Rzadziej niż raz w miesiącu	79	12,0
W ogóle nie jeżdżę poza sezonem na rowerze	471	71,5
Ogółem	659	100,0

Miejska infrastruktura dla rowerzystów – oceny i opinie

W badanych miastach najczęstszym ułatwieniem dla rowerzystów są powstałe w ostatnim czasie ścieżki rowerowe, rzadziej respondenci odnajdują w badanych miastach stojaki dla rowerów (tylko 1/3 rowerzystów zauważa stojaki w mieście zamieszkania).

Ponad połowa rowerzystów korzysta ze ścieżek rowerowych, a 39% korzysta również ze stojaków rowerowych.

Czy w Pana(i) mieście są ułatwienia dla rowerów?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Ścieżki rowerowe	491	74,5%
Stojaki dla rowerów	231	35,1%
Nie wiem, trudno powiedzieć	111	16,8%
Odpowiednie oznakowanie	98	14,9%
Nie ma ułatwień	21	3,2%
Coś innego	12	1,8%

Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?

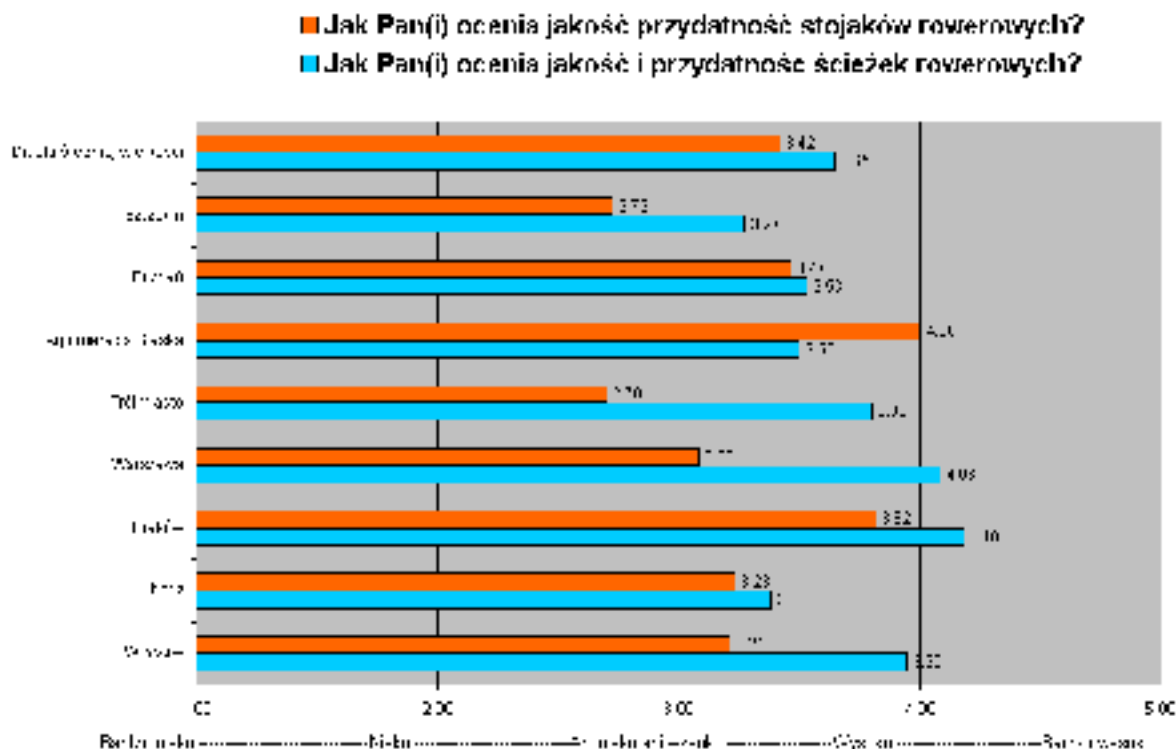
	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Tak	343	53,5
Nie	298	46,5
Ogółem	641	100,0

Czy korzysta Pan(i) ze stojaków rowerowych?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent ważnych</i>
Tak	134	38,8
Nie	211	61,2
Ogółem	345	100,0

Respondenci zostali również zapytani o jakość oraz przydatność najważniejszych elementów infrastruktury rowerowej w mieście tj. stojaków i ścieżek rowerowych, oceniali je na skali 5-cio stopniowej ze środkiem. Ponad połowa rowerzystów uznała, że ścieżki rowerowe są przydatne i dobrej jakości, jednak 40% badanych wyraziło stosunek obojętny (ani wysoko ani nisko).

Nieco niższe oceny uzyskały stojaki rowerowe, 43% badanych uznało je za dobre jakościowo i przydatne, jednak 28% rowerzystów było przeciwnego zdania.



Jak Pan(i) ocenia ich jakość i przydatność ścieżek rowerowych?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Bardzo nisko	3	2,2
Nisko	7	5,2
Ani nisko ani wysoko	52	38,8
Wysoko	34	25,4
Bardzo wysoko	38	28,4
Ogółem	134	100,0

Jak Pan(i) ocenia ich jakość i przydatność stojaków rowerowych?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Bardzo nisko	16	11,9
Nisko	21	15,7
Ani nisko ani wysoko	41	30,6
Wysoko	29	21,6
Bardzo wysoko	27	20,1
Ogółem	134	100,0

Rower jako środek transportu – dojazd do pracy

W grupie badanej najpopularniejszym środkiem transportu w dojeżdżaniu do pracy są przede wszystkim miejskie środki transportu (ponad 38% badanych w ten sposób dojeżdża najczęściej do pracy). Ponad ¼ badanych najczęściej do pracy dojeżdża samochodem. Rowerem do miejsca pracy (lub szkoły) dojeżdża niewielki odsetek badanych, poniżej błędu statystycznego przyjętego dla tych badań.

W jaki sposób najczęściej dojeżdża Pan(i) do pracy (szkoły)?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Autobusem, tramwajem, pociągiem podmiejskim, metro	401	38,3
Samochodem	273	26,0
idę piechotą	116	11,1
na rowerze	29	2,8
nie pracuje, nie uczę się	229	21,9
Ogółem	1048	100,0

Prawie połowa pracujących (44%) poświęca na dojazd do pracy około 30 minut. 38% pracujących poświęca na dojazd do pracy do 15 minut.

Ile czasu zajmuje obecnie Panu(i) dojście, dojazd do pracy (szkoły)?^a

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
do 15 minut	309	37,8
do 30 minut	360	44,1
do 60 minut	130	15,9
ponad 60 minut	18	2,2
Ogółem	817	100,0

^a Na pytanie odpowiadały tylko te osoby, które uczą się lub pracują

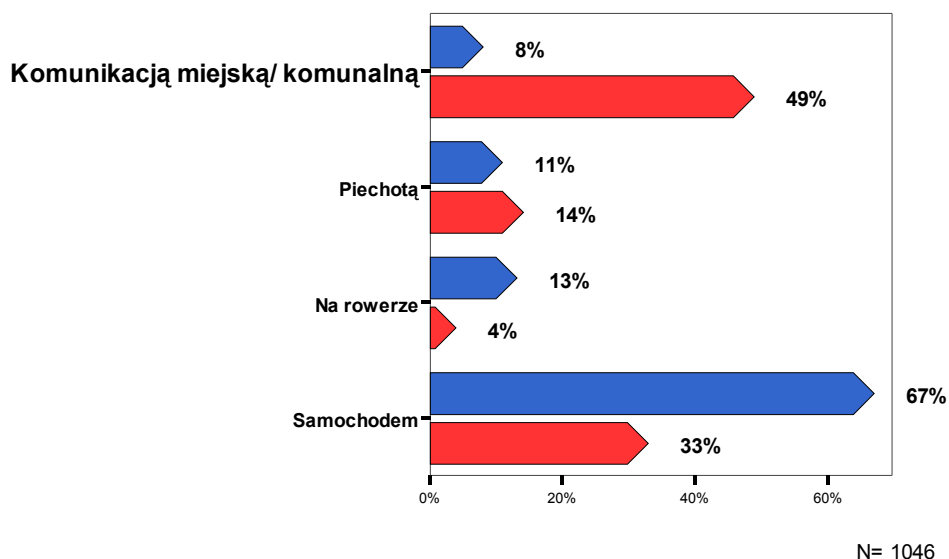
Zdecydowana większość pracujących (lub uczących się) dojeżdżałaby najchętniej do miejsca pracy własnym samochodem (67%), tj. dwukrotnie więcej osób niż obecnie dojeżdżające tym środkiem transportu.

Na drugim miejscu znajduje się rower jako najchętniej wykorzystywany środek transportu wymieniony przez prawie 13% pracujących. Czyli czterokrotnie więcej osób niż obecna liczba dojeżdżających do pracy na rowerze (patrz pytanie wcześniej). Najmniej chętnie pracujący dojeżdżaliby do miejsca pracy środkami komunikacji miejskiej, czyli najbardziej popularnym środkiem transportu.

W jaki sposób najchętniej dojeżdżał(a)by Pan(i) do pracy (szkoły)?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Samochodem	549	67,2
Na rowerze	105	12,9
Piechotą	92	11,3
Autobusem, tramwajem, pociągiem podmiejskim, metro	65	8,0
inaczej	6	,7
Ogółem	817	100,0

- W jaki sposób najczęściej dojeżdża Pan(i) do pracy (szkoły)?
- W jaki sposób najchętniej dojeżdżał(a)by Pan(i) do pracy (szkoły)?



Ponad 42% rowerzystów (aktywnie jeżdżących na rowerze) deklaruje, że wybudowanie ścieżki rowerowej spowoduje, że zaczną oni dojeżdżać do pracy lub

szkoły na rowerze. Podobny wynik uzyskano w poprzednich badaniach organizowanych przez nasze biuro w maju 2000 roku.

Dla prawie połowy osób, które jeżdżą na rowerze (49%) wybudowanie ścieżek rowerowych nie spowoduje, że zaczną oni dojeżdżać do pracy na rowerze. 8,5% rowerzystów nie ma zdania na ten temat.

Czy budowa wygodnej i bezpiecznej ścieżki rowerowej spowoduje, że będzie Pan(i) dojeżdżał(a) do pracy lub szkoły na rowerze?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Zdecydowanie tak	153	23,1
Raczej tak	129	19,5
Raczej nie	146	22,1
Zdecydowanie nie	178	26,9
Trudno powiedzieć nie wiem	56	8,5
Ogółem	662	100,0

Działania na rzecz popularyzacji roweru jako środka transportu

Ponad połowa badanych osób (59%) jest zdania, że w pobliżu ich miejsca zamieszkania należy ograniczyć prędkość samochodów np. do 30 km na godzinę. Przeciwnego zdania jest 1/3 spośród badanych.

Czy w pobliżu Pana(i) miejsca zamieszkania należy ograniczyć prędkość samochodów, np do 30 km na godz?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Zdecydowanie tak	310	29,6
Raczej tak	306	29,3
Raczej nie	242	23,1
Zdecydowanie nie	109	10,4
Trudno powiedzieć nie wiem	79	7,6
Ogółem	1046	100,0

Zdaniem większości badanych (ponad 67%) ułatwieniem dla rowerzystów byłoby przede wszystkim wybudowanie ścieżek rowerowych, które połączą śródmieście

(centrum miasta) z osiedlami na peryferiach. Niespełna 15% badanych jest zdania, że wybudowanie ścieżek wyprowadzających ruch rowerowy poza miasto byłoby najlepszym usprawnieniem dla rowerzystów. Natomiast ponad 15% badanych nie wie, w jaki sposób przede wszystkim usprawnić ruch rowerowy w mieście.

Co przede wszystkim należy zrobić w Pana(i) mieście, żeby ułatwić poruszanie się na rowerze?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Wybudować ścieżki rowerowe łączące śródmieście z osiedlami	701	67,1
wybudować ścieżki rowerowe za miasto	152	14,6
wybudować parkingi stojaki rowerowe	29	2,8
nie wiem, trudno powiedzieć	162	15,5
Ogółem	1044	100,0

Zdaniem prawie wszystkich badanych (92,8%) władze samorządowe powinny budować ścieżki rowerowe w mieście. Podobny odsetek badanych był tego zdania w ostatnich badaniach przeprowadzonych w maju 2000 roku.

Ponad połowa badanych jest zdania, że na ścieżki rowerowe należy wydawać więcej pieniędzy niż dotychczas.

Czy władze samorządowe powinny budować ścieżki rowerowe?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Zdecydowanie tak	631	60,6
Raczej tak	329	31,6
Raczej nie	17	1,6
Zdecydowanie nie	8	,8
Trudno powiedzieć nie wiem	57	5,5
Ogółem	1042	100,0

Czy na ścieżki rowerowe należy wydawać z budżetu miasta Pana(i) zdaniem:

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
więcej niż dotychczas	652	62,3
tyle samo co dotychczas	175	16,7
mniej niż dotychczas	10	1,0
nic nie należy wydawać	17	1,6
Nie wiem, trudno powiedzieć	192	18,4
Ogółem	1046	100,0

W sprawie budowy ścieżek rowerowych kosztem dróg samochodowych badani podzielili się na dwa obozy. Nie wiele mniejsza część badanych (39,5%) popiera budowę ścieżek rowerowych kosztem wydatków na drogi samochodowe, podczas gdy niewiele większa grupa osób (44,5% badanych) jest przeciwnego zdania. 16% badanych nie mogło się zdecydować na wybór określonej opcji.

Czy zaakceptował(a)by Pan(i) wprowadzenie ułatwień dla komunikacji rowerowej w mieście kosztem wydatków na drogi samochodowe?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Tak	230	22,0
Raczej tak	183	17,5
Raczej nie	215	20,6
Nie	250	23,9
Nie wiem, Trudno powiedzieć	168	16,1
Ogółem	1046	100,0

Badani w większości (64,2%) nie słyszeli o działaniach prowadzonych na rzecz rowerzystów, odsetek ten jest większy o 17% w porównaniu z ostatnimi badaniami (maj 2002 roku). W okresie jesienno – zimowym rzadziej są prowadzone takie akcje niż w sezonie wiosennym, stąd też może pochodzić różnica w powyższych wynikach badań.

Tylko ¼ badanych deklaruje, że słyszała o działaniach prowadzonych na rzecz rowerów.

**Czy słyisał(a) Pan(i) o działaniach na rzecz rowerów,
rowerzystów, ścieżek rowerowych w Pana(i) miejscowości?**

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Tak	245	23,4
Nie	673	64,2
Nie wiem	130	12,4
Ogółem	1048	100,0

Osoby świadome działań na rzecz rowerów najczęściej słyisały o działaniach, które przedstawiają plany budowy nowych ścieżek rowerowych, nieokreślone akcje medialne oraz demonstracje rowerowe.

Jakie to były działania?

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
plany budowy ścieżek, budowa ścieżek	135	56,7
akcje medialne	34	14,3
demonstracje rowerowe, petycje	33	13,9
złoty rowerowe, rajdy, wycieczki	13	5,5
nie pamiętam	13	5,5
dni bez samochodu	10	4,2
Ogółem	238	100,0

Opinie populacji badanej na temat rowerzystów

W niniejszym badaniu chcieliśmy określić jaką opinią cieszą się w populacji badanej rowerzyści. W tym celu badani byli proszeni o wyrażenie swojego stosunku do następujących sądów:

- Człowiek jeżdżący na rowerze to pasjonat
- Człowiek jeżdżący na rowerze to oszołom
- Człowiek jeżdżący na rowerze to człowiek ubogi, którego nie stać na samochód
- Człowiek jeżdżący na rowerze jest mi obojętny, nie zwracam na niego uwagi

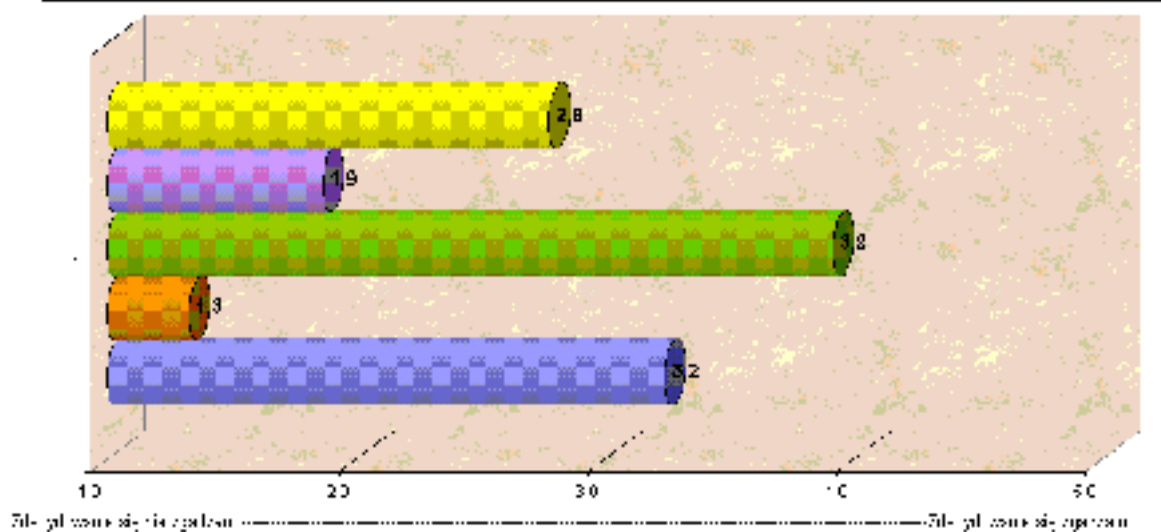
Badani mieli za zadanie ocenić na skali 5-cio stopniowej (gdzie 1 oznaczało, że zdecydowanie się nie zgadza a 5, że zdecydowanie się zgadza), w jakim stopniu zgadzają się z poszczególnymi sądami.

Statystyki

	<i>Człowiek jeżdżący na rowerze, to pasjonat</i>	<i>Człowiek jeżdżący na rowerze, to oszołom</i>	<i>Człowiek jeżdżący na rowerze, to wzór do naśladowania</i>	<i>Człowiek jeżdżący na rowerze, to człowiek ubogi, którego nie stać na samochód</i>	<i>Człowiek jeżdżący na rowerze jest mi zupełnie obojętny, nie zwracam na niego uwagi</i>
Liczba odpowiedzi	1046	1045	1045	1046	1046
Średnia	3,24	1,33	3,92	1,87	2,77
Mediana	3,00	1,00	4,00	1,00	3,00
Dominanta	3	1	5	1	3

Opinie o rowerzystach

- Człowiek jeżdżący na rowerze jest mi zupełnie obojętny, nie zwracam na niego uwagi
- Człowiek jeżdżący na rowerze, to człowiek ubogi, którego nie stać na samochód
- Człowiek jeżdżący na rowerze, to wzór do naśladowania
- Człowiek jeżdżący na rowerze, to oszołom
- Człowiek jeżdżący na rowerze, to pasjonat



Większość badanych zgadza się ze stwierdzeniem, że człowiek jeżdżący na rowerze to wzór do naśladowania. W stosunku do określeń „rowerzysta to pasjonat” oraz „rowerzysta jest mi zupełnie obojętny” respondenci najczęściej nie mogli się zdecydować czy się zgadzają czy też nie z tymi określeniami. Zdecydowanie natomiast badani nie zgadzają się z określeniami, że „człowiek jeżdżący na rowerze

to oszołom” oraz, że „człowiek jeżdżący na rowerze to człowiek ubogi, którego nie stać na samochód”.

Wobec rowerzysty badani nie przechodzą raczej obojętnie i jest on kojarzony z pozytywnym wizerunkiem osoby, która może być dla nich wzorem do naśladowania.

Człowiek jeżdżący na rowerze, to pasjonat

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Zdecydowanie nie zgadzam się	121	11,6
Nie zgadzam się	168	16,1
Ani się zgadzam, ani się nie zgadzam	306	29,3
Zgadzam się	240	22,9
Zdecydowanie się zgadzam	211	20,2
Ogółem	1046	100,0

Człowiek jeżdżący na rowerze, to oszołom

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Zdecydowanie nie zgadzam się	847	81,1
Nie zgadzam się	108	10,3
Ani się zgadzam, ani się nie zgadzam	56	5,4
Zgadzam się	14	1,3
Zdecydowanie się zgadzam	20	1,9
Ogółem	1045	100,0

Człowiek jeżdżący na rowerze, to wzór do naśladowania

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Zdecydowanie nie zgadzam się	49	4,7
Nie zgadzam się	58	5,6
Ani się zgadzam, ani się nie zgadzam	237	22,7
Zgadzam się	288	27,6
Zdecydowanie się zgadzam	413	39,5
Ogółem	1045	100,0

Człowiek jeżdżący na rowerze jest mi zupełnie obojętny, nie zwracam na niego uwagi

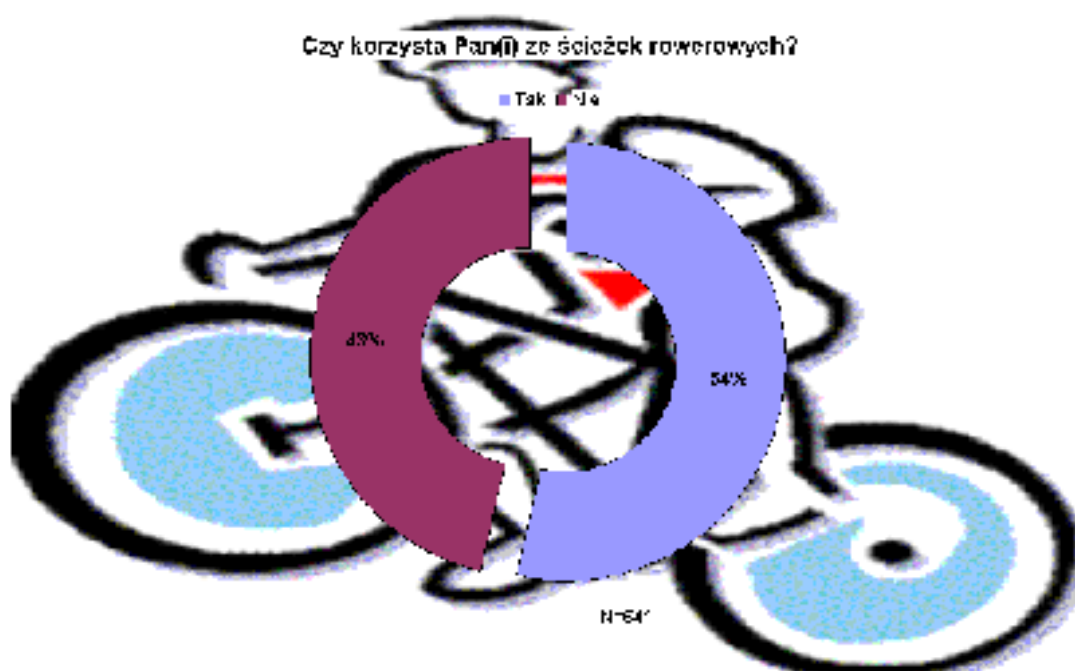
	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Zdecydowanie nie zgadzam się	262	25,0
Nie zgadzam się	175	16,7
Ani się zgadzam, ani się nie zgadzam	306	29,3
Zgadzam się	143	13,7
Zdecydowanie się zgadzam	160	15,3
Ogółem	1046	100,0

Człowiek jeżdżący na rowerze, to człowiek ubogi, którego nie stać na samochód

	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Zdecydowanie nie zgadzam się	625	59,8
Nie zgadzam się	151	14,4
Ani się zgadzam, ani się nie zgadzam	133	12,7
Zgadzam się	58	5,5
Zdecydowanie się zgadzam	79	7,6
Ogółem	1046	100,0

Użytkownicy ścieżek rowerowych (profil społeczno demograficzny)

W grupie rowerzystów wyróżniliśmy osoby, które korzystają ze ścieżek rowerowych (stanowią oni 46% wśród rowerzystów) oraz tych, którzy z nich nie korzystają (54% rowerzystów). W kolejnym rozdziale postanowiliśmy przedstawić to, kim są te osoby.



Wśród osób korzystających ze ścieżek rowerowych częściej zdarzają się kradzieże rowerów niż w grupie osób nie korzystających ze ścieżek rowerowych.

Czy kiedykolwiek w przeszłości skradziono Panu(i) rower?

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
Tak	Odpowiedzi	118	74	192
	Procent	34,4%	24,8%	30,0%
Nie	Odpowiedzi	225	224	449
	Procent	65,6%	75,2%	70,0%
Ogółem	Odpowiedzi	343	298	641
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

Osoby korzystające ze ścieżek rowerowych regularniej jeżdżą na rowerze, co przedstawia poniższa tabela.

Kiedy jeździł(a) Pan(i) ostatni raz na rowerze?

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
wczoraj	Odpowiedzi	15	11	26
	Procent	4,4%	3,7%	4,1%
w tym tygodniu	Odpowiedzi	16	14	30
	Procent	4,7%	4,7%	4,7%
miesiąc temu	Odpowiedzi	61	36	97
	Procent	17,8%	12,1%	15,1%
kilka miesięcy temu	Odpowiedzi	221	190	411
	Procent	64,4%	63,8%	64,1%
w zeszłym roku	Odpowiedzi	30	47	77
	Procent	8,7%	15,8%	12,0%
Ogółem	Odpowiedzi	343	298	641
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

„Ścieżkowcy” używają roweru częściej zarówno w sezonie jak i poza sezonem w porównaniu z rowerzystami nie korzystającymi ze ścieżek rowerowych.

Jak często jeździ Pan(i) na rowerze w sezonie (lato)

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
Przeważnie codziennie	Odpowiedzi	83	51	134
	Procent	24,3%	17,3%	21,1%
Średnio kilka razy w tygodniu	Odpowiedzi	128	84	212
	Procent	37,4%	28,6%	33,3%
Średnio raz na tydzień	Odpowiedzi	84	62	146
	Procent	24,6%	21,1%	23,0%
Średnio raz w miesiącu	Odpowiedzi	25	31	56
	Procent	7,3%	10,5%	8,8%
Rzadziej niż raz w miesiącu	Odpowiedzi	22	66	88
	Procent	6,4%	22,4%	13,8%
Ogółem	Odpowiedzi	342	294	636
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

Jak często jeździ Pan(i) na rowerze poza sezonem? * Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
Przeważnie codziennie	Odpowiedzi	9	6	15
	Procent	2,6%	2,0%	2,4%
Średnio kilka razy w tygodniu	Odpowiedzi	3	7	10
	Procent	,9%	2,4%	1,6%
Średnio raz na tydzień	Odpowiedzi	19	13	32
	Procent	5,6%	4,4%	5,0%
Średnio raz w miesiącu	Odpowiedzi	35	13	48
	Procent	10,3%	4,4%	7,5%
Rzadziej niż raz w miesiącu	Odpowiedzi	51	27	78
	Procent	15,0%	9,1%	12,2%
W ogóle nie jeżdżę poza sezonem na rowerze	Odpowiedzi	224	231	455
	Procent	65,7%	77,8%	71,3%
Ogółem	Odpowiedzi	341	297	638
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

W gospodarstwach domowych użytkowników ścieżek rowerowych jest więcej rowerów niż w grupie osób, które nie korzystają ze ścieżek rowerowych.

Ile rowerów (bez dziecięcych) znajduje się w Pana(i) gospodarstwie domowym?

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
1	Odpowiedzi	91	78	169
	Procent	29,5%	31,7%	30,5%
2	Odpowiedzi	125	97	222
	Procent	40,6%	39,4%	40,1%
3	Odpowiedzi	59	40	99
	Procent	19,2%	16,3%	17,9%
4	Odpowiedzi	23	22	45
	Procent	7,5%	8,9%	8,1%
5	Odpowiedzi	7	8	15
	Procent	2,3%	3,3%	2,7%
6	Odpowiedzi	1	1	2
	Procent	,3%	,4%	,4%
7	Odpowiedzi	1		1
	Procent	,3%		,2%
8	Odpowiedzi	1		1
	Procent	,3%		,2%
Ogółem	Odpowiedzi	308	246	554
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

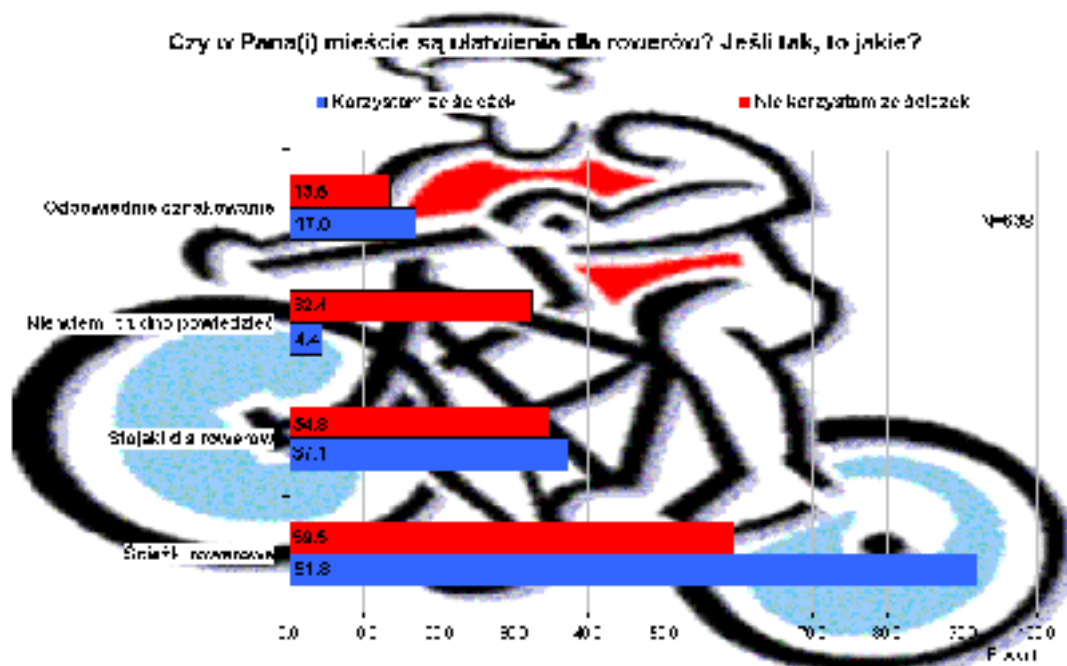
Zauważyliśmy również bardzo ciekawy trend, który przedstawia kolejna tabela. Mianowicie osoby korzystające ze ścieżek rowerowych częściej używają rowerów w celach rekreacyjno zdrowotnych, w przeciwieństwie do grupy osób, które deklarują,

że nie korzystają ze ścieżek rowerowych. Ci ostatni natomiast częściej używają roweru w celu dojazdu do pracy, załatwienia spraw czy wybrania się na zakupy. Oznacza to, że ścieżki rowerowe służą przede wszystkim celom rekreacyjno zdrowotnym a nie ułatwiają rowerzystom korzystanie z roweru jako środka transportu miejskiego. (Czyżby były źle poprowadzone? Do lasu?)

Do jakich celów służy Panu(i) najczęściej rower?

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
Do celów rekreacyjnych i zdrowotnych	Odpowiedzi	284	188	472
	Procent	82,8%	63,3%	73,8%
Do uprawiania sportu	Odpowiedzi	20	16	36
	Procent	5,8%	5,4%	5,6%
Jeżdżę rowerem na zakupy	Odpowiedzi	12	21	33
	Procent	3,5%	7,1%	5,2%
Raz na czas jeżdżę rowerem coś załatwić	Odpowiedzi	11	21	32
	Procent	3,2%	7,1%	5,0%
Dojeżdżam nim do pracy, szkoły	Odpowiedzi	8	10	18
	Procent	2,3%	3,4%	2,8%
Trudno powiedzieć bo zbyt rzadko jeżdżę na	Odpowiedzi	3	35	38
	Procent	,9%	11,8%	5,9%
Inny	Odpowiedzi	5	6	11
	Procent	1,5%	2,0%	1,7%
Ogółem	Odpowiedzi	343	297	640
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

Brak ścieżek rowerowych może być oczywiście główną przyczyną, dla której nie korzysta się z nich, jednak innym ważnym czynnikiem może być nie wiedza czy w mieście zamieszkania są w ogóle jakieś ścieżki. Poniższy wykres pokazuje między innymi to, że osoby, które nie korzystają ze ścieżek rowerowych (32%) kilkakrotnie częściej od „ścieżkowców” (tylko 4%) nie potrafią stwierdzić czy w ich mieście są ścieżki rowerowe czy też nie.



Wybudowanie ścieżek rowerowych spowoduje wzrost osób, które będą dojeżdżały do miejsca pracy (lub do szkoły) na rowerze. W grupie tej częściej znajdują się osoby, które teraz korzystają z ścieżek rowerowych, w przeciwieństwie do rowerzystów, którzy nie korzystają z nich. W tej ostatniej grupie najwięcej jest zdecydowanych przeciwników (prawie 1/3 z nich) dojeżdżania do pracy na rowerze.

Czy budowa wygodnej i bezpiecznej ścieżki rowerowej spowoduje, że będzie Pan(i) dojeżdżał(a) do pracy lub szkoły na rowerze?

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
Zdecydowanie tak	Odpowiedzi	99	50	149
	Procent	28,9%	16,8%	23,2%
Raczej tak	Odpowiedzi	67	57	124
	Procent	19,5%	19,1%	19,3%
Raczej nie	Odpowiedzi	69	71	140
	Procent	20,1%	23,8%	21,8%
Zdecydowanie nie	Odpowiedzi	77	96	173
	Procent	22,4%	32,2%	27,0%
Trudno powiedzieć nie wiem	Odpowiedzi	31	24	55
	Procent	9,0%	8,1%	8,6%
Ogółem	Odpowiedzi	343	298	641
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

Wyjaśnieniem dla powyższego wyniku może być kolejna tabela ukazująca to, że „ścieżkowi” częściej dojeżdżają obecnie do pracy środkami komunikacji miejskiej w przeciwieństwie do osób nie korzystających ze ścieżek, które częściej wybierają

dojazd samochodem. Pamiętając również z wcześniejszych wyników, że samochód jest najbardziej preferowanym sposobem dojazdu do miejsca pracy, natomiast na kolejnym miejscu respondenci wybierali rower, a środki komunikacji miejskiej zajmowały ostatnie miejsce (były najmniej preferowane). Dlatego też ci, którzy obecnie dojeżdżają do miejsca pracy samochodem są mniej skłonni dojeżdżać do pracy na rowerze niż osoby korzystające z nie lubianej (i prawdopodobnie męczącej) komunikacji miejskiej.

W jaki sposób najczęściej dojeżdża Pan(i) do pracy (szkoły)?

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
Samochodem	Odpowiedzi	83	95	178
	Procent	26,9%	36,3%	31,2%
Autobusem, tramwajem, pociągiem podmiejskim, metro	Odpowiedzi	169	117	286
	Procent	54,9%	44,7%	50,2%
idę piechotą	Odpowiedzi	41	37	78
	Procent	13,3%	14,1%	13,7%
na rowerze	Odpowiedzi	15	13	28
	Procent	4,9%	5,0%	4,9%
Ogółem	Odpowiedzi	308	262	570
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

W jaki sposób najchętniej dojeżdżał(a)by Pan(i) do pracy (szkoły)?

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
Samochodem	Odpowiedzi	181	188	369
	Procent	59,0%	71,8%	64,9%
Autobusem, tramwajem, pociągiem podmiejskim, metro	Odpowiedzi	27	17	44
	Procent	8,8%	6,5%	7,7%
piechotą	Odpowiedzi	32	25	57
	Procent	10,4%	9,5%	10,0%
na rowerze	Odpowiedzi	65	30	95
	Procent	21,2%	11,5%	16,7%
inaczej	Odpowiedzi	2	2	4
	Procent	,7%	,8%	,7%
Ogółem	Odpowiedzi	307	262	569
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

Częstsza jazda na rowerze sprawia, że osoby te są dwukrotnie częściej skłonne dojeżdżać do pracy na rowerze niż osoby korzystające z roweru poza ścieżkami rowerowymi.

„Ścieżkowi” są też częściej skłonni, aby ograniczyć prędkość poruszania się samochodów w ich miejscu zamieszkania do np. 30 km na godzinę.

Czy w pobliżu Pana(i) miejsca zamieszkania należy ograniczyć prędkość samochodów, np do 30 km na godz?

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
Zdecydowanie tak	Odpowiedzi	103	82	185
	Procent	30,2%	27,5%	29,0%
Raczej tak	Odpowiedzi	104	79	183
	Procent	30,5%	26,5%	28,6%
Raczej nie	Odpowiedzi	88	82	170
	Procent	25,8%	27,5%	26,6%
Zdecydowanie nie	Odpowiedzi	33	33	66
	Procent	9,7%	11,1%	10,3%
Trudno powiedzieć nie wiem	Odpowiedzi	13	22	35
	Procent	3,8%	7,4%	5,5%
Ogółem	Odpowiedzi	341	298	639
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

Świadomość działań podejmowanych w mieście na rzecz rowerów i rowerzystów jest większa w grupie osób, które korzystają ze ścieżek rowerowych niż wśród tych, którzy jeżdżą na rowerach poza ścieżkami rowerowymi.

Czy słyszał(a) Pan(i) o działaniach na rzecz rowerów, rowerzystów, ścieżek rowerowych w Pana(i) miejscowości?

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
Tak	Odpowiedzi	110	74	184
	Procent	32,1%	24,8%	28,7%
Nie	Odpowiedzi	184	195	379
	Procent	53,6%	65,4%	59,1%
Nie wiem	Odpowiedzi	49	29	78
	Procent	14,3%	9,7%	12,2%
Ogółem	Odpowiedzi	343	298	641
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

Obie grupy rowerzystów są zwolennikami budowy ścieżek rowerowych przez samorządy, jednak osoby nie korzystające ze ścieżek rowerowych wyrażają ten sąd w sposób bardziej umiarkowany (wybierając częściej odpowiedź „raczej tak”)

Czy władze samorządowe powinny budować ścieżki rowerowe ?

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
Zdecydowanie tak	Odpowiedzi	253	176	429
	Procent	74,2%	59,7%	67,5%
Raczej tak	Odpowiedzi	83	93	176
	Procent	24,3%	31,5%	27,7%
Raczej nie	Odpowiedzi	2	6	8
	Procent	,6%	2,0%	1,3%
Zdecydowanie nie	Odpowiedzi	1	1	2
	Procent	,3%	,3%	,3%
Trudno powiedzieć nie wiem	Odpowiedzi	2	19	21
	Procent	,6%	6,4%	3,3%
Ogółem	Odpowiedzi	341	295	636
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

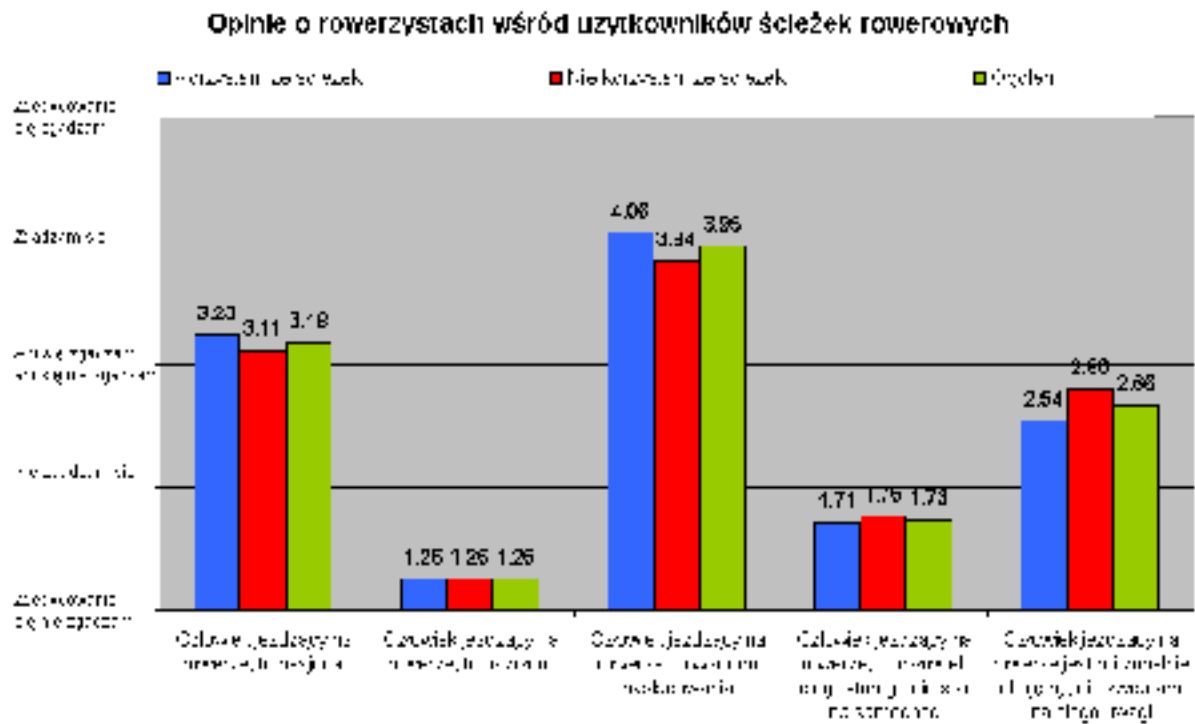
„Ścieżkowcy” częściej niż osoby nie korzystające ze ścieżek rowerowych akceptowałyby wprowadzenie ułatwień dla komunikacji rowerowej kosztem wydatków na drogi rowerowe.

Czy zaakceptował(a)by Pan(i) wprowadzenie ułatwień dla komunikacji rowerowej w mieście kosztem wydatków na drogi samochodowe ?

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
Tak	Odpowiedzi	90	56	146
	Procent	26,3%	18,8%	22,8%
Raczej tak	Odpowiedzi	56	45	101
	Procent	16,4%	15,1%	15,8%
Raczej nie	Odpowiedzi	73	72	145
	Procent	21,3%	24,2%	22,7%
Nie	Odpowiedzi	87	80	167
	Procent	25,4%	26,8%	26,1%
Nie wiem, Trudno powiedzieć	Odpowiedzi	36	45	81
	Procent	10,5%	15,1%	12,7%
Ogółem	Odpowiedzi	342	298	640
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

Opinia na temat rowerzystów wyrażona sądem „rowerzysta to pasjonat” oraz „rowerzysta to wzór do naśladowania” jest częściej podzielana przez tych, którzy

korzystają ze ścieżek rowerowych niż pozostałych badanych. Jednak tendencja ta jest bardzo niewielka, co przedstawia poniższy wykres.



Osób korzystających ze ścieżek rowerowych jest najwięcej wśród mieszkańców Wrocławia oraz Trójmiasta. W pozostałych miejscowościach, w których odbywały się niniejsze badania jest ich nieco mniej (najmniej korzystających rowerzystów ze ścieżek rowerowych jest w aglomeracji śląskiej).

Miasto

			Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
			Tak	Nie	Ogółem
Miasto	Wrocław	Odpowiedzi	49	20	69
		Procent	14,3%	6,7%	10,8%
	Łódź	Odpowiedzi	32	36	68
		Procent	9,3%	12,1%	10,6%
	Kraków	Odpowiedzi	32	21	53
		Procent	9,3%	7,0%	8,3%
	Warszawa	Odpowiedzi	38	25	63
		Procent	11,1%	8,4%	9,8%
	Trójmiasto	Odpowiedzi	57	30	87
		Procent	16,6%	10,1%	13,6%
	Aglomeracja Śląska	Odpowiedzi	15	46	61
		Procent	4,4%	15,4%	9,5%
	Poznań	Odpowiedzi	32	39	71
		Procent	9,3%	13,1%	11,1%
	Szczecin	Odpowiedzi	28	24	52
		Procent	8,2%	8,1%	8,1%
	Miasta średniej wielkości	Odpowiedzi	60	57	117
		Procent	17,5%	19,1%	18,3%
Ogółem		Odpowiedzi	343	298	641
		Procent	100,0%	100,0%	100,0%

Rowerzyści w wieku 25 do 44 lat częściej niż młodsi (18 do 24 lat) oraz starsi użytkują ścieżki rowerowe. Biorąc pod uwagę, że osoby starsze (w wieku powyżej 45 lat) w ogóle mniej jeżdżą na rowerze, należy wysnuć wniosek, że to właśnie młodzi rowerzyści nie preferują ścieżek rowerowych. Możliwe, że aby jeździć po ścieżce rowerowej trzeba być odpowiednio dojrzałą osobą wiekiem (poddąć się regułom i zasadom ruchu).

Wiek

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
18 - 24 lata	Odpowiedzi	82	84	166
	Procent	24,5%	28,4%	26,3%
25 - 34 lata	Odpowiedzi	82	57	139
	Procent	24,5%	19,3%	22,0%
35 - 44 lata	Odpowiedzi	71	56	127
	Procent	21,2%	18,9%	20,1%
45 - 54 lata	Odpowiedzi	56	63	119
	Procent	16,7%	21,3%	18,9%
55 - 64 lata	Odpowiedzi	36	29	65
	Procent	10,7%	9,8%	10,3%
powyżej 65 lat	Odpowiedzi	8	7	15
	Procent	2,4%	2,4%	2,4%
Ogółem	Odpowiedzi	335	296	631
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

Im wykształcenie rowerzystów jest wyższe tym częściej korzystają oni ze ścieżek rowerowych. Tendencja ta wyraźnie jest widoczna w grupie osób z wykształceniem wyższym.

Wykształcenie

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
Podstawowe lub niepełne podstawowe	Odpowiedzi	10	8	18
	Procent	2,9%	2,7%	2,8%
Zasadnicze zawodowe	Odpowiedzi	43	49	92
	Procent	12,5%	16,4%	14,4%
Niepełne średnie	Odpowiedzi	17	23	40
	Procent	5,0%	7,7%	6,2%
Średnie	Odpowiedzi	130	115	245
	Procent	37,9%	38,6%	38,2%
Pomaturalne	Odpowiedzi	33	24	57
	Procent	9,6%	8,1%	8,9%
Studia wyższe niepełne	Odpowiedzi	23	23	46
	Procent	6,7%	7,7%	7,2%
Wyższe	Odpowiedzi	87	56	143
	Procent	25,4%	18,8%	22,3%
Ogółem	Odpowiedzi	343	298	641
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

Wśród osób o statusie „kierownik, menadżer, specjalista z wyższym wykształceniem” częściej występują rowerzyści korzystający ze ścieżek rowerowych niż ci, którzy z

nich nie korzystają. Wśród emerytów i rencistów można zaobserwować tendencję odwrotną.

Grupa społeczno zawodowa

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
właściciel prywatnej firmy	Odpowiedzi	22	23	45
	Procent	6,5%	7,8%	7,1%
kierownik, menadżer, specjalista z wyższym wykształceniem	Odpowiedzi	37	15	52
	Procent	10,9%	5,1%	8,2%
pracownik administracyjno-biurowy	Odpowiedzi	41	38	79
	Procent	12,1%	12,8%	12,5%
oświata, służba zdrowia	Odpowiedzi	36	20	56
	Procent	10,7%	6,8%	8,8%
wolny zawód: artyści, etc	Odpowiedzi	16	12	28
	Procent	4,7%	4,1%	4,4%
zajmują się dziećmi i domem	Odpowiedzi	4	8	12
	Procent	1,2%	2,7%	1,9%
sprzedawcy, pracownicy usług	Odpowiedzi	36	33	69
	Procent	10,7%	11,1%	10,9%
uczniowie i studenci	Odpowiedzi	66	63	129
	Procent	19,5%	21,3%	20,3%
emeryt lub rencista	Odpowiedzi	30	30	60
	Procent	8,9%	10,1%	9,5%
Inna grupa społeczno-zawodowa	Odpowiedzi	50	54	104
	Procent	14,8%	18,2%	16,4%
Ogółem	Odpowiedzi	338	296	634
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

W gospodarstwach domowych gdzie występują dzieci do lat 18 częściej zdarzają się rowerzyści korzystający ze ścieżek rowerowych niż w gospodarstwach bez dzieci w takim wieku.

Czy wśród członków Pan(i) gospodarstwa domowego są dzieci do lat 18? Jeżeli tak, to ile?

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
Nie	Odpowiedzi	193	184	377
	Procent	56,3%	61,7%	58,8%
Jest jedno dziecko	Odpowiedzi	97	71	168
	Procent	28,3%	23,8%	26,2%
Jest dwoje dzieci	Odpowiedzi	43	33	76
	Procent	12,5%	11,1%	11,9%
Jest troje dzieci	Odpowiedzi	6	7	13
	Procent	1,7%	2,3%	2,0%
Jest czworo dzieci	Odpowiedzi	4	2	6
	Procent	1,2%	,7%	,9%
Jest sześcioro i więcej dzieci	Odpowiedzi		1	1
	Procent		,3%	,2%
Ogółem	Odpowiedzi	343	298	641
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

Rowerzyści posiadający wyższe dochody (powyżej 2000 zł na gospodarstwo domowe) częściej niż osoby o niższych dochodach są skłonne korzystać ze ścieżek rowerowych.

Dochody (netto) w całym gospodarstwie domowym

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
Do 1000 zł	Odpowiedzi	21	24	45
	Procent	9,7%	12,5%	11,0%
1000 – 1500 zł	Odpowiedzi	32	35	67
	Procent	14,8%	18,2%	16,4%
1500 – 2000 zł	Odpowiedzi	58	54	112
	Procent	26,9%	28,1%	27,5%
2000 – 3000 zł	Odpowiedzi	60	49	109
	Procent	27,8%	25,5%	26,7%
3000 – 4000 zł	Odpowiedzi	24	16	40
	Procent	11,1%	8,3%	9,8%
4000 – 5000 zł	Odpowiedzi	13	9	22
	Procent	6,0%	4,7%	5,4%
powyżej 5000 zł	Odpowiedzi	8	5	13
	Procent	3,7%	2,6%	3,2%
Ogółem	Odpowiedzi	216	192	408
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

„Ścieżkowcy” nieco częściej preferują dzienniki ogólnopolskie niż rowerzyści nie korzystający ze ścieżek rowerowych.

Najczęściej czytany rodzaj prasy * Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
Dzienniki ogólnopolskie	Odpowiedzi	103	63	166
	Procent	30,5%	21,3%	26,2%
Dzienniki lokalne	Odpowiedzi	75	66	141
	Procent	22,2%	22,3%	22,2%
Tygodniki	Odpowiedzi	87	76	163
	Procent	25,7%	25,7%	25,7%
Miesięczniki	Odpowiedzi	44	53	97
	Procent	13,0%	17,9%	15,3%
Darmowa prasa lokalna	Odpowiedzi	19	28	47
	Procent	5,6%	9,5%	7,4%
Inne	Odpowiedzi	10	10	20
	Procent	3,0%	3,4%	3,2%
Ogółem	Odpowiedzi	338	296	634
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

Rowerzyści korzystający ze ścieżek rowerowych częściej używają internetu niż ci, którzy nie jeżdżą po ścieżkach rowerowych. W grupie osób, która nie używa w ogóle internetu nieco więcej znajduje się tych, którzy nie korzystają ze ścieżek rowerowych.

Korzystanie z internetu

		Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?		
		Tak	Nie	Ogółem
Codziennie	Odpowiedzi	55	50	105
	Procent	16,1%	16,8%	16,4%
Kilka razy w tygodniu	Odpowiedzi	67	41	108
	Procent	19,6%	13,8%	16,9%
Raz na tydzień	Odpowiedzi	26	17	43
	Procent	7,6%	5,7%	6,7%
Trzy razy w miesiącu	Odpowiedzi	10	7	17
	Procent	2,9%	2,3%	2,7%
Dwa razy w miesiącu	Odpowiedzi	5	5	10
	Procent	1,5%	1,7%	1,6%
Raz w miesiącu	Odpowiedzi	16	13	29
	Procent	4,7%	4,4%	4,5%
Rzadziej niż raz w miesiącu	Odpowiedzi	17	14	31
	Procent	5,0%	4,7%	4,8%
W ogóle nie używam internetu	Odpowiedzi	140	149	289
	Procent	40,9%	50,0%	45,2%
Nie wiem co to jest Internet	Odpowiedzi	6	2	8
	Procent	1,8%	,7%	1,3%
Ogółem	Odpowiedzi	342	298	640
	Procent	100,0%	100,0%	100,0%

Najważniejsze wyniki badań w poszczególnych miastach.

Niniejsze badania zostały przeprowadzone w 24-ech największych miastach Polski. Jednak dla większej przejrzystości prezentacji wyniki przedstawiamy dla 8-miu największych miast Polski oraz łącznie dla pozostałych 16-tu (miasta średniej wielkości).

	Miasto	
	<i>Odpowiedzi</i>	<i>Procent</i>
Wrocław	100	9,5
Łódź	101	9,6
Kraków	100	9,5
Warszawa	102	9,7
Trójmiasto	123	11,7
Aglomeracja Śląska	119	11,4
Poznań	101	9,6
Szczecin	99	9,4
Miasta średniej wielkości	203	19,4
Ogółem	1048	100,0

Powyzsza tabelka przedstawia liczbę zrealizowanych ankiet w poszczególnych miastach. Populacja badana w poszczególnych miastach umożliwia na uogólnienie wyników niniejszych badań na społeczności tych miast przy szacunkowym błędzie statystycznym około 10%. Stąd też poniżej prezentowane wyniki badań ukazują pewne tendencje na niskim poziomie istotności.

Popularność roweru w miastach

W Krakowie, Trójmieście, Poznaniu oraz w miastach średniej wielkości (ogółem) badani częściej deklarowali posiadanie roweru niż w pozostałych miastach. Najbardziej posiadanie roweru deklarowali mieszkańcy aglomeracji śląskiej.

Czy posiada Pan(i) rower?

			<i>Tak</i>	<i>Nie</i>	<i>Ogółem</i>
Miasto	Wrocław	Odpowiedzi	56	44	100
		Procent	56,0%	44,0%	100,0%
	Łódź	Odpowiedzi	62	39	101
		Procent	61,4%	38,6%	100,0%
	Kraków	Odpowiedzi	65	35	100
		Procent	65,0%	35,0%	100,0%
	Warszawa	Odpowiedzi	55	47	102
		Procent	53,9%	46,1%	100,0%
	Trójmiasto	Odpowiedzi	78	45	123
		Procent	63,4%	36,6%	100,0%
	Aglomeracja Śląska	Odpowiedzi	63	56	119
		Procent	52,9%	47,1%	100,0%
	Poznań	Odpowiedzi	68	33	101
		Procent	67,3%	32,7%	100,0%
	Szczecin	Odpowiedzi	52	47	99
		Procent	52,5%	47,5%	100,0%
	Miasta średniej wielkości	Odpowiedzi	135	68	203
		Procent	66,5%	33,5%	100,0%
Ogółem		Odpowiedzi	634	414	1048
		Procent	60,5%	39,5%	100,0%

Zdecydowanie częściej w Trójmieście niż w pozostałych miastach badani doświadczyli kradzieży roweru w przeszłości. Te nieprzyjemne doświadczenia najrzadziej dotknęły mieszkańców śląska, średnich miast oraz Łodzi.

Czy kiedykolwiek w przeszłości skradziono Panu(i) rower?

			<i>Tak</i>	<i>Nie</i>	<i>Ogółem</i>
Miasto	Wrocław	Odpowiedzi	28	72	100
		Procent	28,0%	72,0%	100,0%
	Łódź	Odpowiedzi	17	84	101
		Procent	16,8%	83,2%	100,0%
	Kraków	Odpowiedzi	25	75	100
		Procent	25,0%	75,0%	100,0%
	Warszawa	Odpowiedzi	25	77	102
		Procent	24,5%	75,5%	100,0%
	Trójmiasto	Odpowiedzi	55	68	123
		Procent	44,7%	55,3%	100,0%
	Aglomeracja Śląska	Odpowiedzi	17	102	119
		Procent	14,3%	85,7%	100,0%
	Poznań	Odpowiedzi	31	70	101
		Procent	30,7%	69,3%	100,0%
	Szczecin	Odpowiedzi	26	73	99
		Procent	26,3%	73,7%	100,0%
	Miasta średniej wielkości	Odpowiedzi	35	168	203
		Procent	17,2%	82,8%	100,0%
Ogółem		Odpowiedzi	259	789	1048
		Procent	24,7%	75,3%	100,0%

Najwyższa średnia ilości rowerów przypadająca na gospodarstwo domowe odnotowana została w Trójmieście oraz Poznaniu. Najmniej rowerów posiadają gospodarstwa domowe aglomeracji śląskiej.

A ile rowerów (bez dziecięcych) znajduje się w Pana(i) gospodarstwie domowym?^a

Miasto	<i>N</i>	<i>Średnia</i>	<i>Mediana</i>	<i>Minimum</i>	<i>Maksimum</i>
Wrocław	64	1,91	2,00	1	5
Łódź	69	2,01	2,00	1	4
Kraków	68	1,99	2,00	1	6
Warszawa	65	1,91	2,00	1	6
Trójmiasto	92	2,43	2,00	1	7
Aglomeracja Śląska	73	1,77	2,00	1	5
Poznań	80	2,38	2,00	1	6
Szczecin	54	1,83	2,00	1	6
Miasta średniej wielkości	153	2,06	2,00	1	8
Ogółem	718	2,06	2,00	1	8

^a. Pominieto osoby nie posiadające żadnego roweru

Użytkowanie roweru w miastach

Wśród mieszkańców Wrocławia, Łodzi, Trójmiasta czy Poznania więcej jest aktywnych rowerzystów (jeżdżący regularnie najczęściej jednak w sezonie) niż wśród pozostałych miast. Najmniej aktywnych rowerzystów znalazło się wśród mieszkańców aglomeracji śląskiej oraz Szczecina.

Tabela krzyżowa Miasto * Rodzaj rowerzystów

			<i>Rodzaj rowerzystów</i>	
			<i>Aktywni rowerzyści</i>	<i>Bierni rowerzyści</i>
Miasto	Wrocław	Liczebność	64	36
		% z Miasto	64,0%	36,0%
	Łódź	Liczebność	63	35
		% z Miasto	64,3%	35,7%
	Kraków	Liczebność	54	46
		% z Miasto	54,0%	46,0%
	Warszawa	Liczebność	55	45
		% z Miasto	55,0%	45,0%
	Trójmiasto	Liczebność	81	41
		% z Miasto	66,4%	33,6%
	Aglomeracja Śląska	Liczebność	54	56
		% z Miasto	49,1%	50,9%
	Poznań	Liczebność	64	36
		% z Miasto	64,0%	36,0%
	Szczecin	Liczebność	39	58
		% z Miasto	40,2%	59,8%
	Miasta średniej wielkości	Liczebność	110	84
		% z Miasto	56,7%	43,3%
Ogółem		Liczebność	584	437
		% z Miasto	57,2%	42,8%

Zdecydowanej większości spośród rowerzystów, najczęściej rower służy w celach zdrowotnych i rekreacyjnych. W poszczególnych miastach podobne odsetki osób używają rower głównie dla zdrowia i rekreacji, najmniej jednak takich osób jest w Krakowie oraz w średnich miastach. Tam też częściej niż w pozostałych miastach jeździ się rowerem na zakupy.

Mieszkańcy Wrocławia częściej niż rowerzyści w innych miastach jeżdżą rowerem do pracy. Z kolei mieszkańcy Poznania, Krakowa oraz Warszawy załatwiają różne sprawy na rowerze częściej niż mieszkańcy pozostałych miast.

Do jakich celów służy Panu(i) rower?

			<i>Do celów rekreacyjnych i zdrowotnych</i>	<i>Do uprawiania sportu</i>	<i>Jeżdżę rowerem na zakupy</i>	<i>Raz na czas jeżdżę rowerem coś załatwić</i>	<i>Dojeżdżam nim do pracy, szkoły</i>
Miasto	Wrocław	Odpowiedzi	68	20	14	14	14
		Procent	98,6%	29,0%	20,3%	20,3%	20,3%
	Łódź	Odpowiedzi	67	23	13	11	6
		Procent	97,1%	33,3%	18,8%	15,9%	8,7%
	Kraków	Odpowiedzi	53	18	13	17	7
		Procent	84,1%	28,6%	20,6%	27,0%	11,1%
	Warszawa	Odpowiedzi	62	17	10	18	4
		Procent	96,9%	26,6%	15,6%	28,1%	6,3%
	Trójmiasto	Odpowiedzi	86	31	13	18	10
		Procent	98,9%	35,6%	14,9%	20,7%	11,5%
	Aglomeracja Śląska	Odpowiedzi	65	16	6	7	6
		Procent	97,0%	23,9%	9,0%	10,4%	9,0%
	Poznań	Odpowiedzi	70	18	13	23	4
		Procent	98,6%	25,4%	18,3%	32,4%	5,6%
	Szczecin	Odpowiedzi	49	10	4	11	4
		Procent	94,2%	19,2%	7,7%	21,2%	7,7%
	Miasta średniej wielkości	Odpowiedzi	107	57	24	26	9
		Procent	88,4%	47,1%	19,8%	21,5%	7,4%
Ogółem		Odpowiedzi	627	210	110	145	64
		Procent	94,6%	31,7%	16,6%	21,9%	9,7%

Infrastruktura rowerowa w miastach

Ścieżki rowerowe najczęściej w swoim mieście zauważają mieszkańcy Wrocławia, Warszawy oraz Trójmiasta, czyli w miejscowościach, w których występują najczęściej. W aglomeracji śląskiej badani zdecydowanie rzadziej spotykali się ze ścieżkami rowerowymi.

Czy w Pana(i) mieście są ułatwienia dla rowerów?

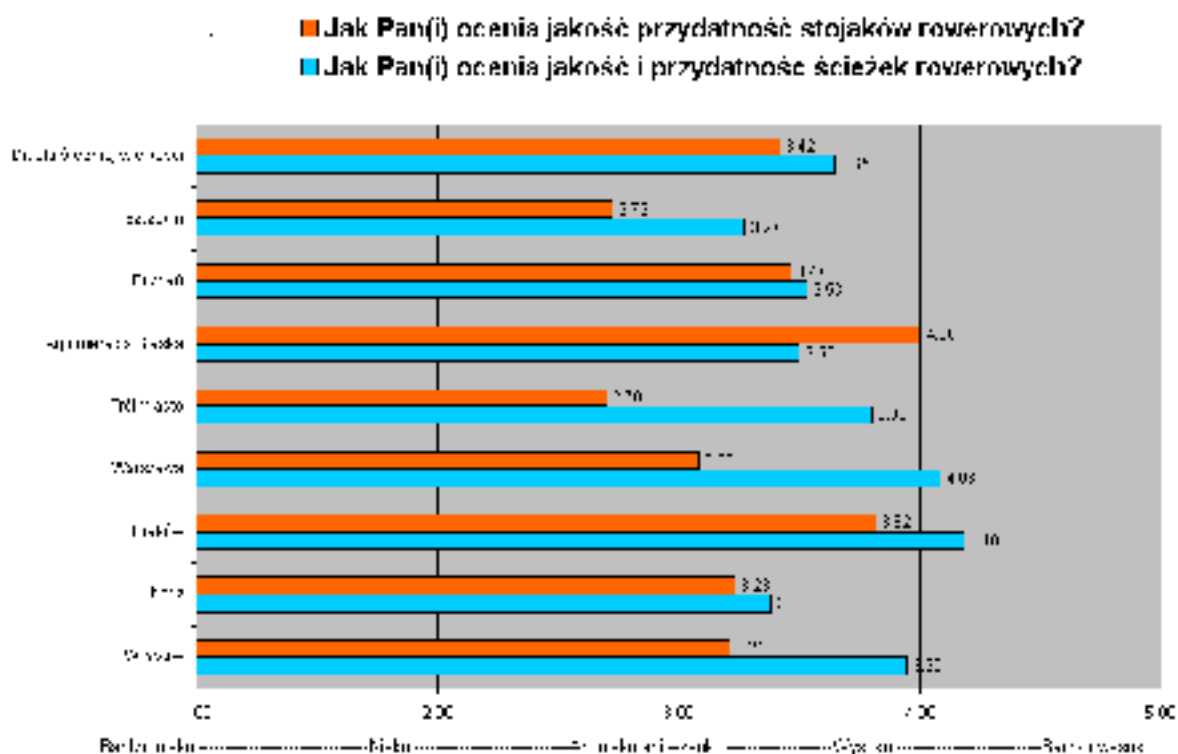
		<i>Ścieżki rowerowe</i>	<i>Stojaki dla rowerów</i>	<i>Odpowiednie oznakowanie</i>	<i>Nie wiem, trudno powiedzieć</i>
Wrocław	Odpowiedzi	62	34	17	7
	Procent	89,9%	49,3%	24,6%	10,1%
Łódź	Odpowiedzi	56	38	14	6
	Procent	81,2%	55,1%	20,3%	8,7%
Kraków	Odpowiedzi	44	21	5	8
	Procent	71,0%	33,9%	8,1%	12,9%
Warszawa	Odpowiedzi	59	14	6	3
	Procent	92,2%	21,9%	9,4%	4,7%
Trójmiasto	Odpowiedzi	75	27	13	9
	Procent	87,2%	31,4%	15,1%	10,5%
Aglomeracja Śląska	Odpowiedzi	17	3		32
	Procent	25,8%	4,5%		48,5%
Poznań	Odpowiedzi	52	38	28	11
	Procent	73,2%	53,5%	39,4%	15,5%
Szczecin	Odpowiedzi	37	8	4	14
	Procent	71,2%	15,4%	7,7%	26,9%
Miasta średniej wielkości	Odpowiedzi	89	48	11	21
	Procent	74,2%	40,0%	9,2%	17,5%
Ogółem	Odpowiedzi	491	231	98	111
	Procent	74,5%	35,1%	14,9%	16,8%

Najczęściej ze ścieżek rowerowych korzystają mieszkańcy Wrocławia oraz Trójmiasta, najrzadziej mieszkańcy aglomeracji śląskiej.

Czy korzysta Pan(i) ze ścieżek rowerowych?

			Tak	Nie	Ogółem
Miasto	Wrocław	Odpowiedzi	49	20	69
		Procent	71,0%	29,0%	100,0%
	Łódź	Odpowiedzi	32	36	68
		Procent	47,1%	52,9%	100,0%
	Kraków	Odpowiedzi	32	21	53
		Procent	60,4%	39,6%	100,0%
	Warszawa	Odpowiedzi	38	25	63
		Procent	60,3%	39,7%	100,0%
	Trójmiasto	Odpowiedzi	57	30	87
		Procent	65,5%	34,5%	100,0%
	Aglomeracja Śląska	Odpowiedzi	15	46	61
		Procent	24,6%	75,4%	100,0%
	Poznań	Odpowiedzi	32	39	71
		Procent	45,1%	54,9%	100,0%
	Szczecin	Odpowiedzi	28	24	52
		Procent	53,8%	46,2%	100,0%
	Miasta średniej wielkości	Odpowiedzi	60	57	117
		Procent	51,3%	48,7%	100,0%
Ogółem		Odpowiedzi	343	298	641
		Procent	53,5%	46,5%	100,0%

Przydatność ścieżek rowerowych najwyżej oceniana jest w Warszawie oraz w Krakowie, natomiast najniżej w Szczecinie.



Wybudowanie ścieżek rowerowych może spowodować, że mieszkańcy głównie Krakowa i Wrocławia częściej od rowerzystów w innych miastach będą skłonni dojeżdżać do pracy na rowerze. Najmniej elastyczni, czyli najwięksi oponenci jazdy ścieżką rowerową do pracy mieszkają w Warszawie oraz w aglomeracji śląskiej.

Czy budowa wygodnej i bezpiecznej ścieżki rowerowej spowoduje, że będzie Pan(i) dojeżdżał(a) do pracy lub szkoły na rowerze?

		Tak	Nie	Nie wiem	Ogółem
Wrocław	Odpowiedzi	37	24	8	69
	Procent	53,6%	34,8%	11,6%	100,0%
Łódź	Odpowiedzi	33	33	3	69
	Procent	47,8%	47,8%	4,3%	100,0%
Kraków	Odpowiedzi	34	23	5	62
	Procent	54,8%	37,1%	8,1%	100,0%
Warszawa	Odpowiedzi	17	41	6	64
	Procent	26,6%	64,1%	9,4%	100,0%
Trójmiasto	Odpowiedzi	33	46	8	87
	Procent	37,9%	52,9%	9,2%	100,0%
Agglomeracja Śląska	Odpowiedzi	21	39	7	67
	Procent	31,3%	58,2%	10,4%	100,0%
Poznań	Odpowiedzi	29	40	2	71
	Procent	40,8%	56,3%	2,8%	100,0%
Szczecin	Odpowiedzi	25	19	8	52
	Procent	48,1%	36,5%	15,4%	100,0%
Miasta średniej wielkości	Odpowiedzi	53	59	9	121
	Procent	43,8%	48,8%	7,4%	100,0%
Ogółem	Odpowiedzi	282	324	56	662
	Procent	42,6%	48,9%	8,5%	100,0%

Bez względu na miasto, w którym dokonywano badań rowerzyści domagają się aby władze samorządowe budowały ścieżki rowerowe.

Czy władze samorządowe powinny budować ścieżki rowerowe?

		Czy władze samorządowe powinny budować ścieżki rowerowe?			
		Tak	Nie	Nie wiem	Ogółem
Wrocław	Odpowiedzi	97		3	100
	Procent	97,0%		3,0%	100,0%
Łódź	Odpowiedzi	98	1	1	100
	Procent	98,0%	1,0%	1,0%	100,0%
Kraków	Odpowiedzi	95	1	4	100
	Procent	95,0%	1,0%	4,0%	100,0%
Warszawa	Odpowiedzi	87	1	12	100
	Procent	87,0%	1,0%	12,0%	100,0%
Trójmiasto	Odpowiedzi	119	1	3	123
	Procent	96,7%	,8%	2,4%	100,0%
Aglomeracja Śląska	Odpowiedzi	105	2	12	119
	Procent	88,2%	1,7%	10,1%	100,0%
Poznań	Odpowiedzi	92	7	1	100
	Procent	92,0%	7,0%	1,0%	100,0%
Szczecin	Odpowiedzi	86	3	10	99
	Procent	86,9%	3,0%	10,1%	100,0%
Miasta średniej wielkości	Odpowiedzi	181	9	11	201
	Procent	90,0%	4,5%	5,5%	100,0%
Ogółem	Odpowiedzi	960	25	57	1042
	Procent	92,1%	2,4%	5,5%	100,0%

Sposób dojazdu do pracy w miastach

Badani najczęściej dojeżdżają do pracy samochodem jednak poszczególne miasta mają pewną specyfikę. W Warszawie w porównaniu z innymi miastami jest największy odsetek osób dojeżdżających do pracy samochodem. Z kolei w Krakowie stosunkowo (do innych miast) najwięcej osób dojeżdża do pracy środkami komunikacji miejskiej. W aglomeracji śląskiej znajduje się największa grupa osób (w stosunku do innych miast) które do pracy chodzą piechotą, natomiast w Trójmieście spora grupa dojeżdża do pracy na rowerze.

W jaki sposób najczęściej dojeżdża Pan(i) do pracy (szkoły)?

			Autobusem, tramwajem, pociągiem podmiejskim,				Ogółem
			Samochodem	metro	idę piechotą	na rowerze	
Miasto	Wrocław	Odpowiedzi	28	38	12	4	82
		Procent	34,1%	46,3%	14,6%	4,9%	100,0%
	Łódź	Odpowiedzi	20	37	11	2	70
		Procent	28,6%	52,9%	15,7%	2,9%	100,0%
	Kraków	Odpowiedzi	23	46	3	3	75
		Procent	30,7%	61,3%	4,0%	4,0%	100,0%
	Warszawa	Odpowiedzi	34	40	8	2	84
		Procent	40,5%	47,6%	9,5%	2,4%	100,0%
	Trójmiasto	Odpowiedzi	31	49	17	6	103
		Procent	30,1%	47,6%	16,5%	5,8%	100,0%
	Aglomeracja Śląska	Odpowiedzi	30	41	19	4	94
		Procent	31,9%	43,6%	20,2%	4,3%	100,0%
	Poznań	Odpowiedzi	27	41	10	1	79
		Procent	34,2%	51,9%	12,7%	1,3%	100,0%
	Szczecin	Odpowiedzi	27	33	12	2	74
		Procent	36,5%	44,6%	16,2%	2,7%	100,0%
	Miasta średniej wielkości	Odpowiedzi	53	76	24	5	158
		Procent	33,5%	48,1%	15,2%	3,2%	100,0%
Ogółem		Odpowiedzi	273	401	116	29	819
		Procent	33,3%	49,0%	14,2%	3,5%	100,0%

Najdłużej do pracy dojeżdżają mieszkańcy Wrocławia, Krakowa oraz Poznania. Stosunkowo mało czasu poświęcają na dojazd mieszkańcy Szczecina, aglomeracji śląskiej czy Krakowa.

Ile czasu zajmuje obecnie Panu(i) dojście, dojazd do pracy (szkoły)?

			ponad 60				Ogółem
			do 15 minut	do 30 minut	do 60 minut	minut	
Miasto	Wrocław	Odpowiedzi	23	39	17	3	82
		Procent	28,0%	47,6%	20,7%	3,7%	100,0%
	Łódź	Odpowiedzi	27	30	12	1	70
		Procent	38,6%	42,9%	17,1%	1,4%	100,0%
	Kraków	Odpowiedzi	13	45	16	1	75
		Procent	17,3%	60,0%	21,3%	1,3%	100,0%
	Warszawa	Odpowiedzi	26	44	12	1	83
		Procent	31,3%	53,0%	14,5%	1,2%	100,0%
	Trójmiasto	Odpowiedzi	46	35	18	3	102
		Procent	45,1%	34,3%	17,6%	2,9%	100,0%
	Aglomeracja Śląska	Odpowiedzi	42	35	13	4	94
		Procent	44,7%	37,2%	13,8%	4,3%	100,0%
	Poznań	Odpowiedzi	27	35	16	1	79
		Procent	34,2%	44,3%	20,3%	1,3%	100,0%
	Szczecin	Odpowiedzi	35	29	10		74
		Procent	47,3%	39,2%	13,5%		100,0%
	Miasta średniej wielkości	Odpowiedzi	70	68	16	4	158
		Procent	44,3%	43,0%	10,1%	2,5%	100,0%
Ogółem		Odpowiedzi	309	360	130	18	817
		Procent	37,8%	44,1%	15,9%	2,2%	100,0%

Zdecydowana większość badanych w poszczególnych miastach najchętniej chciałaby dojeżdżać do pracy samochodem, najwięcej takich osób jest w Warszawie a najmniej w Trójmieście.

Rowerem do pracy chciałoby dojeżdżać niespełna 13% badanych, najwięcej takich osób mieszka w Łodzi i Krakowie.

W jaki sposób najchętniej dojeżdża(a)by Pan(i) do pracy (szkoły)?

			<i>Autobusem, tramwajem, pociągiem podmiejskim,</i>					
			<i>Samochodem</i>	<i>metro</i>	<i>piechotą</i>	<i>na rowerze</i>	<i>inaczej</i>	<i>Ogółem</i>
Miasto	Wrocław	Odpowiedzi	54	4	9	13	2	82
		Procent	65,9%	4,9%	11,0%	15,9%	2,4%	100,0%
	Łódź	Odpowiedzi	45	6	6	12	1	70
		Procent	64,3%	8,6%	8,6%	17,1%	1,4%	100,0%
	Kraków	Odpowiedzi	49	5	7	14		75
		Procent	65,3%	6,7%	9,3%	18,7%		100,0%
	Warszawa	Odpowiedzi	67	5	7	5		84
		Procent	79,8%	6,0%	8,3%	6,0%		100,0%
	Trójmiasto	Odpowiedzi	62	7	17	15	1	102
		Procent	60,8%	6,9%	16,7%	14,7%	1,0%	100,0%
	Aglomeracja Śląska	Odpowiedzi	61	9	13	10	1	94
		Procent	64,9%	9,6%	13,8%	10,6%	1,1%	100,0%
	Poznań	Odpowiedzi	54	12	6	7		79
		Procent	68,4%	15,2%	7,6%	8,9%		100,0%
	Szczecin	Odpowiedzi	49	3	9	11	1	73
		Procent	67,1%	4,1%	12,3%	15,1%	1,4%	100,0%
	Miasta średniej wielkości	Odpowiedzi	108	14	18	18		158
		Procent	68,4%	8,9%	11,4%	11,4%		100,0%
Ogółem		Odpowiedzi	549	65	92	105	6	817
		Procent	67,2%	8,0%	11,3%	12,9%	,7%	100,0%

Działania na rzecz popularyzacji roweru w poszczególnych miastach

Badani w większości chcieliby w miejscu ich zamieszkania ograniczyć prędkość samochodów do np. 30 km na godzinę. Najwięcej zwolenników takich było we Wrocławiu, a najmniej w Warszawie oraz w miastach średniej wielkości.

Czy w pobliżu Pana(i) miejsca zamieszkania należy ograniczyć prędkość samochodów, np do 30 km na godz?

		Czy w pobliżu Pana(i) miejsca zamieszkania należy ograniczyć prędkość samochodów, np do 30 km na godz?			
		Tak	Nie	Nie wiem	Ogółem
Wrocław	Odpowiedzi	73	20	6	99
	Procent	73,7%	20,2%	6,1%	100,0%
Łódź	Odpowiedzi	60	38	3	101
	Procent	59,4%	37,6%	3,0%	100,0%
Kraków	Odpowiedzi	67	28	5	100
	Procent	67,0%	28,0%	5,0%	100,0%
Warszawa	Odpowiedzi	52	36	14	102
	Procent	51,0%	35,3%	13,7%	100,0%
Trójmiasto	Odpowiedzi	77	37	8	122
	Procent	63,1%	30,3%	6,6%	100,0%
Aglomeracja Śląska	Odpowiedzi	73	41	5	119
	Procent	61,3%	34,5%	4,2%	100,0%
Poznań	Odpowiedzi	58	38	5	101
	Procent	57,4%	37,6%	5,0%	100,0%
Szczecin	Odpowiedzi	54	33	12	99
	Procent	54,5%	33,3%	12,1%	100,0%
Miasta średniej wielkości	Odpowiedzi	102	80	21	203
	Procent	50,2%	39,4%	10,3%	100,0%
Ogółem	Odpowiedzi	616	351	79	1046
	Procent	58,9%	33,6%	7,6%	100,0%

Mieszkańcy wszystkich miast w większości uważają, że aby ułatwić poruszanie się na rowerze należy przede wszystkim budować ścieżki rowerowe łączące osiedla z centrum miasta. Najwięcej zwolenników takiej opcji jest wśród mieszkańców Wrocławia, Łodzi oraz Krakowa., a najmniej w miastach średniej wielkości oraz w Warszawie.

Co przede wszystkim należy zrobić w Pana(i) mieście, żeby ułatwić poruszanie się na rowerze?

			Wybudować ścieżki rowerowe łączące śródmieście z osiedlami	wybudować ścieżki rowerowe za miasto	nie wiem, trudno powiedzieć	Ogółem
Miasto	Wrocław	Odpowiedzi	79	12	7	99
		Procent	79,8%	12,1%	7,1%	100,0%
	Łódź	Odpowiedzi	80	14	4	101
		Procent	79,2%	13,9%	4,0%	100,0%
	Kraków	Odpowiedzi	75	13	8	100
		Procent	75,0%	13,0%	8,0%	100,0%
	Warszawa	Odpowiedzi	61	11	25	101
		Procent	60,4%	10,9%	24,8%	100,0%
	Trójmiasto	Odpowiedzi	86	19	11	123
		Procent	69,9%	15,4%	8,9%	100,0%
	Aglomeracja Śląska	Odpowiedzi	67	23	26	118
		Procent	56,8%	19,5%	22,0%	100,0%
	Poznań	Odpowiedzi	71	12	17	101
		Procent	70,3%	11,9%	16,8%	100,0%
	Szczecin	Odpowiedzi	66	6	24	99
		Procent	66,7%	6,1%	24,2%	100,0%
	Miasta średniej wielkości	Odpowiedzi	116	42	40	202
		Procent	57,4%	20,8%	19,8%	100,0%
Ogółem		Odpowiedzi	701	152	162	1044
		Procent	67,1%	14,6%	15,5%	100,0%

Badanie raczej nie służyło o akcjach prowadzonych w poszczególnych miastach na rzecz rowerzystów czy ścieżek rowerowych. W całej populacji badanej tylko 23% osób słyszało o takich akcjach. Na tle tego wyniku wyróżniają się zdecydowanie mieszkańcy Trójmiasta., ponad połowa z nich (51% !!) słyszała o prowadzonych w mieście akcjach na rzecz rowerzystów. Wśród mieszkańców Poznania oraz Krakowa również znalazł się większy odsetek takich osób, które słyszały o akcjach rowerowych niż w całej populacji badanej.

Z kolei mieszkańcy Łodzi, Aglomeracji Śląskiej oraz średnich miast prawie w ogóle nie słyszeli o takich akcjach (w porównaniu do wyników w innych miastach).

Czy słyszał(a) Pan(i) o działaniach na rzecz rowerów, rowerzystów, ścieżek rowerowych w Pana(i) miejscowości?

			<i>Tak</i>	<i>Nie</i>	<i>Nie wiem</i>	<i>Ogółem</i>
Miasto	Wrocław	Odpowiedzi	19	65	16	100
		Procent	19,0%	65,0%	16,0%	100,0%
	Łódź	Odpowiedzi	24	72	5	101
		Procent	23,8%	71,3%	5,0%	100,0%
	Kraków	Odpowiedzi	32	52	16	100
		Procent	32,0%	52,0%	16,0%	100,0%
	Warszawa	Odpowiedzi	20	61	21	102
		Procent	19,6%	59,8%	20,6%	100,0%
	Trójmiasto	Odpowiedzi	63	49	11	123
		Procent	51,2%	39,8%	8,9%	100,0%
	Aglomeracja Śląska	Odpowiedzi	5	102	12	119
		Procent	4,2%	85,7%	10,1%	100,0%
	Poznań	Odpowiedzi	29	66	6	101
		Procent	28,7%	65,3%	5,9%	100,0%
	Szczecin	Odpowiedzi	24	56	19	99
		Procent	24,2%	56,6%	19,2%	100,0%
	Miasta średniej wielkości	Odpowiedzi	29	150	24	203
		Procent	14,3%	73,9%	11,8%	100,0%
Ogółem		Odpowiedzi	245	673	130	1048
		Procent	23,4%	64,2%	12,4%	100,0%

Bez względu na miejsce badania, mieszkańcy wszystkich miast są zgodni, że władze samorządowe powinny budować ścieżki rowerowe. Natomiast na ich budowę należy zdecydowanie wydawać więcej pieniędzy niż dotychczas. Ciekawe, że opinia ta była w równej mierze podzielana przez mieszkańców zarówno miast, w których rower cieszy się dużą popularnością (jak np. Trójmiasto, Kraków czy Wrocław) oraz w tam gdzie rowerzystów jest mniej (np. Aglomeracja Śląska czy Warszawa).

Czy władze samorządowe powinny budować ścieżki rowerowe?

		Czy władze samorządowe powinny budować ścieżki rowerowe?			
		Tak	Nie	Nie wiem	Ogółem
Wrocław	Odpowiedzi	97		3	100
	Procent	97,0%		3,0%	100,0%
Łódź	Odpowiedzi	98	1	1	100
	Procent	98,0%	1,0%	1,0%	100,0%
Kraków	Odpowiedzi	95	1	4	100
	Procent	95,0%	1,0%	4,0%	100,0%
Warszawa	Odpowiedzi	87	1	12	100
	Procent	87,0%	1,0%	12,0%	100,0%
Trójmiasto	Odpowiedzi	119	1	3	123
	Procent	96,7%	,8%	2,4%	100,0%
Aglomeracja Śląska	Odpowiedzi	105	2	12	119
	Procent	88,2%	1,7%	10,1%	100,0%
Poznań	Odpowiedzi	92	7	1	100
	Procent	92,0%	7,0%	1,0%	100,0%
Szczecin	Odpowiedzi	86	3	10	99
	Procent	86,9%	3,0%	10,1%	100,0%
Miasta średniej wielkości	Odpowiedzi	181	9	11	201
	Procent	90,0%	4,5%	5,5%	100,0%
Ogółem	Odpowiedzi	960	25	57	1042
	Procent	92,1%	2,4%	5,5%	100,0%

Czy na ścieżki rowerowe należy wydawać z budżetu miasta Pana(i) zdaniem:

			Czy na ścieżki rowerowe należy wydawać z budżetu miasta Pana(i) zdaniem:					
			więcej niż dotychczas	tyle samo co dotychczas	mniej niż dotychczas	nic nie należy wydawać	Nie wiem, trudno powiedzieć	Ogółem
Miasto	Wrocław	Odpowiedzi	62	20			18	100
		Procent	62,0%	20,0%			18,0%	100,0%
	Łódź	Odpowiedzi	71	21			8	100
		Procent	71,0%	21,0%			8,0%	100,0%
	Kraków	Odpowiedzi	76	11		2	11	100
		Procent	76,0%	11,0%		2,0%	11,0%	100,0%
	Warszawa	Odpowiedzi	50	21			31	102
		Procent	49,0%	20,6%			30,4%	100,0%
	Trójmiasto	Odpowiedzi	73	31	1	2	15	122
		Procent	59,8%	25,4%	,8%	1,6%	12,3%	100,0%
	Aglomeracja Śląska	Odpowiedzi	76	6		1	36	119
		Procent	63,9%	5,0%		,8%	30,3%	100,0%
	Poznań	Odpowiedzi	61	19	3	1	17	101
		Procent	60,4%	18,8%	3,0%	1,0%	16,8%	100,0%
	Szczecin	Odpowiedzi	59	14	2	4	20	99
		Procent	59,6%	14,1%	2,0%	4,0%	20,2%	100,0%
	Miasta średniej wielkości	Odpowiedzi	124	32	4	7	36	203
		Procent	61,1%	15,8%	2,0%	3,4%	17,7%	100,0%
Ogółem		Odpowiedzi	652	175	10	17	192	1046
		Procent	62,3%	16,7%	1,0%	1,6%	18,4%	100,0%

Opinia badanych odnośnie wprowadzenia ułatwień w komunikacji rowerowej kosztem wydatków na drogi samochodowe podzieliła badanych na dwa przeciwne obozy. Wśród mieszkańców poszczególnych miast również zaznaczyły się pewne różnice.

Mieszkańcy takich miast jak Kraków oraz Szczecin w przeciwieństwie do pozostałych badanych są bardziej skłonni by zwiększyć wydatki na drogi rowerowe kosztem dróg samochodowych, ponad połowa wśród osób badanych w tych miastach jest tego zdania.

Większość badanych we Wrocławiu, Warszawie oraz w Trójmieście jest jednak przeciwnego zdania, nie godzi się na zmniejszanie wydatków na drogi samochodowe w celu wprowadzania ułatwień dla komunikacji rowerowej.

Czy zaakceptował(a)by Pan(i) wprowadzenie ułatwień dla komunikacji rowerowej kosztem wydatków na drogi samochodowe?

			Tak	Nie	Nie wiem/ Trudno powiedzieć	Ogółem
Miasto	Wrocław	Liczebność	28	58	14	100
		% z Miasto	28,0%	58,0%	14,0%	100,0%
	Łódź	Liczebność	46	45	10	101
		% z Miasto	45,5%	44,6%	9,9%	100,0%
	Kraków	Liczebność	55	32	13	100
		% z Miasto	55,0%	32,0%	13,0%	100,0%
	Warszawa	Liczebność	15	67	20	102
		% z Miasto	14,7%	65,7%	19,6%	100,0%
	Trójmiasto	Liczebność	47	68	8	123
		% z Miasto	38,2%	55,3%	6,5%	100,0%
	Aglomeracja Śląska	Liczebność	57	37	23	117
		% z Miasto	48,7%	31,6%	19,7%	100,0%
	Poznań	Liczebność	35	51	15	101
		% z Miasto	34,7%	50,5%	14,9%	100,0%
	Szczecin	Liczebność	51	28	20	99
		% z Miasto	51,5%	28,3%	20,2%	100,0%
	Miasta średniej wielkości	Liczebność	79	79	45	203
		% z Miasto	38,9%	38,9%	22,2%	100,0%
Ogółem		Liczebność	413	465	168	1046
		% z Miasto	39,5%	44,5%	16,1%	100,0%

Opinia mieszkańców poszczególnych miast odnośnie rowerzystów

Testowane w badaniu opinie na temat rowerzystów wykazały, że człowiek jeżdżący na rowerze to pasjonat, który jest dla nas wzorem do naśladowania. Mieszkańcy poszczególnych miast w większości podzielają tą opinię.

Pewne różnicujące tendencje można zaobserwować w poszczególnych miastach, jeżeli chodzi o stosunek do takich określeń jak „człowiek jeżdżący na rowerze, to człowiek ubogi, którego nie stać na samochód” oraz „człowiek jeżdżący na rowerze, to wzór do naśladowania”.

Mieszkańcy Wrocławia oraz Trójmiasta częściej niż badani w pozostałych miastach zgadzają się z określeniem, że rowerzysta to wzór do naśladowania. Z kolei mieszkańcy Wrocławia oraz aglomeracji śląskiej mniej zdecydowanie odrzucali niż badane osoby w innych miastach określenie, że rowerzysta to człowiek ubogi którego nie stać na samochód.

