

1. Jaka łącznie kwota i w podziale na jakie fundusze jest dostępna w ramach tematu priorytetowego "transport" na kategorię "ścieżki rowerowe" (kod 24) na lata 2007-2013? Które programy przewidują interwencję w ramach tej kategorii, w ramach jakich działań, jakie kwoty, jaki jest wymagany wkład własny? Kto może być beneficjentem?

W poniższych programach z perspektywy 2007-2013 przewidziane jest wsparcie na ścieżki rowerowe:

Regionalne Programy Operacyjne:

RPO dla województwa kujawsko-pomorskiego: 6 466 826 mln euro

RPO dla województwa lubelskiego: 19 216 082 mln euro

RPO dla województwa lubuskiego: 1 000 000 mln euro

RPO dla województwa łódzkiego: 3 622 971 mln euro

RPO dla województwa mazowieckiego: 10 625 000 mln euro

RPO dla województwa opolskiego: 862 918 mln euro

RPO dla województwa opolskiego podkarpackiego: 2 399 932 mln euro

RPO dla województwa świętokrzyskiego: 1 260 000 mln euro

RPO dla województwa warmińsko-mazurskiego: 4 831 394 mln euro

RPO dla województwa zachodniopomorskiego: 9 000 000 mln euro

Łącznie dla RPO: 59 285 123 mln euro

Ze środków europejskich będzie można zbudować lokalne i regionalne trasy rowerowe wraz z utworzeniem małej infrastruktury służącej udostępnianiu turystom obszarów chronionych. Samorządy na terenie swoich województw będą miały również możliwość budowy systemów parkingów „Bike&Ride”. Wspierane będą także działania promujące infrastrukturę związaną z uprawianiem turystyki aktywnej.

W celu szczegółowego zapoznania się z kryteriami wyboru projektów, typami beneficjentów, koniecznym wkładem własnym w poszczególnych regionalnych programach operacyjnych, zachęcam do lektury uszczegółowienia do każdego z tych programów, które znajdują się na stronach urzędów marszałkowskich (Instytucje Zarządzające dla tych programów) www.fundusze-strukturalne.gov.pl/NSS/programy/regionalne/

Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej

W ramach programu przewidziana jest realizacja dużego projektu o strategicznym znaczeniu: *Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej*. Wartość tej inwestycji to **50 mln euro** z czego 42,5 mln euro pochodzić będzie z Unii Europejskiej w ramach działania 5.2. Projekt zakłada budowę ścieżek oraz tras rowerowych na terenie województw podkarpackiego, lubelskiego, świętokrzyskiego, podlaskiego oraz warmińsko-mazurskiego. Długość trasy przewidziana jest na **około 2 tysiące kilometrów**. Beneficjentem projektu są Urzędy Marszałkowskie pięciu województw Polski Wschodniej, które realizować będą projekt przy współpracy z Partnerami (w tym jednostkami samorządu terytorialnego oraz zarządami dróg i lasów państwowych). Samorządy są na etapie wyznaczania dokładnego przebiegu tras na terenie swoich województw. Oprócz budowy samych ścieżek i tras rowerowych w ramach tego kompleksowego projektu, planowana jest również budowa i montaż podstawowej infrastruktury towarzyszącej, czyli stojaków na rowery, wiat postojowych, wiat widokowych, a także innych urządzeń niezbędnych do zapewnienia bezpiecznego przejazdu po trasach. Trasy rowerowe Polski Wschodniej utworzą zatem spójną sieć, która obejmie atrakcje turystyczne, w tym ścieżki tematyczne, miejsca cenne przyrodniczo, miejsca noclegowe, ważne węzły komunikacyjne, przesiadkowe oraz infrastrukturę dla obsługi ruchu rowerowego (parkingi, serwisy, wypożyczalnie sprzętu). W ramach działania 5.2. nie przewiduje się

konkursów, cała alokacja została przeznaczona na realizację projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”. Dodatkowe informacje na stronie: www.parp.gov.pl/index/index/724

Programy w ramach Europejskiej Współpracy Terytorialnej (EWT) oraz Europejskiego Instrumentu Sąsiedztwa i Partnerstwa (EISP)

Na terenie województw znajdujących się w pobliżu granicy realizowane będą mogły być również projekty z zakresu budowy ścieżek rowerowych w ramach 7 programów współpracy transgranicznej EWT i EISP: :

- Południowy Bałtyk, 1,2 mln euro z EFRR
- Polska - Meklemburgia Pomorze Przednie / Brandenburgia, Priorytet 1: Wspieranie działań na rzecz infrastruktury służącej współpracy transgranicznej i poprawie stanu środowiska na obszarze pogranicza, Działanie: Wsparcie transgranicznej struktury gospodarczej, ok. 6,68 mln euro z EFRR
- Polska – Brandenburgia, działanie 1.1. *Budowa i poprawa infrastruktury* w tym wsparcie infrastruktury turystyki rowerowej na obszarze przygranicznym , ok. 3,32 mln euro z EFRR
- Polska – Saksonia, dziedzina wsparcia – Turystyka i działalność uzdrowiskowa, kierunek działań transgranicznych – Poprawa i rozwój infrastruktury turystycznej, przedmiot wsparcia – Budowa, rozbudowa, przebudowa transgranicznych szlaków turystycznych (np. leśnych, wodnych, pieszych, rowerowych i konnych) ok. 1.9 mln euro z EFRR
- Polska – Czechy 2007-2013, działanie 2.2: Wspieranie rozwoju turystyki ok. 59,3 mln euro z EFRR (kwota dotyczy całego działania, nie tylko budowy ścieżek rowerowych)
- Polska – Słowacja, działanie 2.1. Rozwój współpracy transgranicznej w zakresie turystyki, ok. 6,3 mln euro z EFRR
- Polska – Litwa, Oś priorytetowa 1: Wzrost konkurencyjności i produktywności obszaru wsparcia, Działanie: Modernizacja małej infrastruktury ekonomicznej i Działanie: Rozwój zrównoważonej turystyki transgranicznej i zachowanie dziedzictwa kulturowego/histerycznego – ok.1,8 mln euro z EFRR
- Polska-Białoruś-Ukraina – Działanie 1.2 Rozwój turystyki (na wszystkie działania w ramach Priorytetu 1 Programu przeznaczone jest ok. 55,8 mln euro ze środków UE)
- Litwa-Polska-Rosja – Działanie 2.1 Rozwój turystyki (na wszystkie działania w ramach Priorytetu 2 Programu przeznaczone jest ok. 46,2 mln euro ze środków UE).

W zależności od programu, beneficjentami będą mogły być:

- jednostki samorządu terytorialnego (a także ich związki i stowarzyszenia),
- jednostki administracji państwowej i jednostki samorządowe utworzone w celu zapewnienia usług publicznych,
- instytucje edukacyjne i kulturalne,
- uczelnie wyższe organizacje pozarządowe,
- kościoły i związki wyznaniowe,
- instytucje otoczenia biznesu.

Aby móc realizować projekt w ramach programów w ramach Europejskiej Współpracy Terytorialnej oraz Europejskiego Instrumentu Sąsiedztwa i Partnerstwa, konieczne jest spełnienie kilku warunków: projekt powinien posiadać wyraźny element partnerstwa (wspólna realizacja z partnerem z innego kraju uczestniczącego w programie) oraz wykazywać efekt transgraniczny (oddziaływanie projektu po obu stronach granicy). Więcej informacji znajduje się na stronie www.interreg.gov.pl

2. Co dokładnie należy rozumieć pod pojęciem "ścieżki rowerowe"? Anglojęzyczna wersja rozporządzenia Komisji 1828/2006 posługuje się pojęciem "cycle tracks" co w świetle dokumentów międzynarodowych (np. Konwencja Wiedeńska o Ruchu Drogowym) oznacza wydzielone drogi rowerowe (infrastruktura), tymczasem z niektórych polskich dokumentów o *różnym* statusie może wynikać, że mogą to być też szlaki rowerowe wyznaczone "farbą na drzewach" w terenie, bez jakiegokolwiek interwencji infrastrukturalnej.

Na potrzeby realizacji największego projektu dotyczącego budowy tras rowerowych (Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej) nie przyjęto jednoznacznej definicji „ścieżki rowerowej”. W ramach PO RPW przygotowywany jest projekt budowy **tras rowerowych**, zarówno o utwardzonej jak i nieutwardzonej nawierzchni. Przewiduje się, iż część tras rowerowych (zwłaszcza na obszarach miejskich) będzie miała charakter ścieżek rowerowych. Wytyczne określające standardy przyjęte dla tras rowerowych planowanych do realizacji w ramach PO RPW zostały wypracowane przez grupę roboczą ds. wdrażania projektu budowy tras rowerowych w Polsce Wschodniej, której uczestnikami - obok przedstawicieli Instytucji Zarządzających i Instytucji Pośredniczących PORPW - są samorządy zaangażowane w realizację projektu. O dokładną definicję ścieżek rowerowych należy spytać w Ministerstwie Sportu i Turystyki.

3. Czy uzyskanie pomocy finansowej w kategorii oznaczonej kodem 24 (ścieżki rowerowe) jest warunkowane jakimikolwiek wymogami jakościowymi dotyczącymi przebiegu czy konstrukcji drogi rowerowej? Jeśli nie, to czy Ministerstwo nie obawia się, że finansowanie dróg rowerowych z których się nawet nie da skorzystać (co jest częstą praktyką w Polsce) może być źle odbierane przez użytkowników i opinię publiczną?

Realizacja jakiegokolwiek inwestycji w ramach każdego z programów, z którego można uzyskać dofinansowanie ze środków unijnych wymaga spełnienia szeregu warunków. Są one zawarte między innymi w uszczegółowieniu do programu i kryteriach wyboru projektów. Poza tym każdy projekt przechodzi najpierw ocenę formalną a następnie merytoryczną – nie ma zatem ryzyka, że realizacja jakiegokolwiek inwestycji dofinansowanej ze środków z UE nie spełnia koniecznych warunków jakościowych. Dodatkowo, jeśli w projekcie występują nieprawidłowości, dotacja może być dla tego projektu cofnięta.