

Polski Klub Ekologiczny
Zarząd Główny
ul. Sławkowska 26A
31-014 Kraków
tel. 012.4232047
fax. 012.4232098

Kraków, 01.08.2004

Szanowny Pan
Krzysztof Opawski
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

Polski Klub Ekologiczny (PKE) wnosi o podjęcie przez Pana Ministra działań, zmierzających do uporządkowania i nowelizacji przepisów dotyczących szeroko rozumianej problematyki ruchu rowerowego i niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Zgodnie z pismem TT-9-820-2a/01 z 02.02.2001 Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej wyraziło zainteresowanie wykorzystaniem doświadczeń, nabytych podczas realizacji Gdańskiego Rowerowego Projektu Inwestycyjno - Promocyjnego, wdrażanego obecnie na podstawie umowy między Rządem RP reprezentowanym przez Ministra Środowiska, United Nations Development Program (UNDP), Polskim Klubem Ekologicznym oraz Gminą Gdańsk i finansowanego ze środków Global Environment Facility (GEF). Projekt jest opisany na stronach internetowych www.rowery.org.pl i www.rowery.gdansk.pl.

W trakcie wdrażania tego projektu zostały zidentyfikowane liczne poważne problemy dotyczące przepisów:

- 1. Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym** w obecnym kształcie jest sprzeczna z art. 16 ust. 2 Konwencji Wiedeńskiej o Ruchu Drogowym (Dz. U. nr 5 z dnia 24 lutego 1988 r. poz. 40) a szereg zapisów tej ustawy dotyczących ruchu rowerowego jest niejasnych i wymaga zasadniczych zmian i doprecyzowania.
- 2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej** z 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim muszą odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999 r. poz. 430) w części dotyczącej dróg rowerowych jest nieprecyzyjne i dopuszcza rozwiązania błędne, powszechnie krytykowane przez użytkowników i skutkujące niebezpiecznymi sytuacjami drogowymi.
- 3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury** z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r, poz. 2181) zawiera zapisy, które mogą znacząco wpłynąć na pogorszenie bezpieczeństwa słabszych (niechronionych) uczestników ruchu drogowego, są sprzeczne ze znaną z wielu krajów Najlepszą Praktyką i poważnie utrudniają poprawne projektowanie i budowę w Polsce infrastruktury rowerowej oraz uspokojenie ruchu samochodowego.

4. **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury** w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 31.07.2002 (Dz. Ust. nr 170 z 2002r poz. 1933) wymaga wprowadzenia nowych znaków i zmian znaczenia niektórych znaków obowiązujących.
5. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury** w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich obowiązkowego wyposażenia z 31.12.2002 (Dz. U. nr 32 z 2003 roku, poz. 262) zawiera szczegółowe przepisy, które wymagają korekt ze względu na niezyciowy charakter i powszechne ich ignorowanie zarówno przez użytkowników rowerów, jak i policję.

W załącznikach przedstawiamy:

- propozycje zmian w ustawie Prawo o Ruchu Drogowym, rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych i rozporządzeniu o warunkach technicznych pojazdów.
- Standardy Projektowe dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa (opracowane jako element rozwoju projektu gdańskiego). Mogą one stać się w części lub w całości załącznikiem do rozporządzenia o warunkach technicznych, jakim muszą odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- uwagi do wybranych zapisów ww. rozporządzeń.

Proponujemy spotkanie w wyznaczonym przez Pana Ministra czasie w celu przedyskutowania szczegółów proponowanych zmian i możliwości ich wprowadzenia do poszczególnych ustaw i rozporządzeń oraz zasad współpracy Polskiego Klubu Ekologicznego z Ministerstwem Infrastruktury. Ze strony Polskiego Klubu Ekologicznego do dalszej korespondencji i rozmów jest upoważniony p. Marcin Hyła, koordynator projektu "Miasta dla rowerów", tel. 0601.440995, e-mail: cinek@rowery.org.pl.

Z poważaniem,

Maria Staniszevska,
Wicerezes
Polski Klub Ekologiczny

Do wiadomości:

1. Prof. Zbigniew Witkowski, Wiceminister Środowiska
ul. Wawelska 52/54 00-922 Warszawa
2. Janusz Piechociński
przewodniczący Komisji Infrastruktury Sejmu RP,
ul. Wiejska 4/6/8 00-902 Warszawa