

**I N F O R M A C J A**  
**DOTYCZĄCA REALIZACJI ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W ROKU 2004**  
**ORAZ PRAC PRZYGOTOWAWCZYCH DLA REALIZACJI W LATACH 2005-2006**

**I. Realizacje w 2004 r.**

1. Kolejny odcinek ścieżki rowerowej w ciągu „Młynówki Królewskiej”- odcinek od ul. Siemieńskiego do ul. Kijowskiej- dług. 269m- koszt całkowity z sygnalizacjami 232 tys. zł, w tym ścieżka rowerowa 80 tys. zł.
2. Ścieżka rowerowa w ramach przebudowy ul. Dobrego Pasterza- od skrzyżowania z ul. Strzelców i Lublańską do zjazdu do Multikina- 650m
3. Ścieżka rowerowa w ramach budowy III Kampusu UJ na Ruczaju- 240m przy ul. Poletkowej
4. Ścieżka rowerowa w ramach ul. Turowicza /d. Nowotarska- ok.1,5 km od ul. Witosa do ul.Suchej
5. 2 odcinki ścieżek rowerowych w ramach ul Wita Stwosza /d. Galicyjska- ok. 500m
  - od ul. Rakowickiej wzdłuż muru klasztornego Karmelitów w okolicę budowanych dworców autobusowych
  - od ul. Rakowickiej na tyłach klasztoru po projektowane rondo w ul. Wita Stwosza
6. Ciąg pieszo- rowerowy w ramach „Podwyższenia obwałowań bulwarów wiślanych od stopnia Dąbie do stopnia Kościuszko- etap 9 i część etapu 10a- od ul.Kolnej do ul. Widłakowej- koszt całkowity 500 tys.,zł (w budżecie 2004 r.)

**II. Przygotowanie do realizacji w latach 2005-2006.**

1. Ścieżka rowerowa w ul. Jana Pawła II- odcinek od ul. Meissnera do Pl. Centralnego- odcinek długości ok. 4,8 km- projekt- 628 tys.zł (w budżecie 2004 r.), realizacja w 2005 r.
2. Park Mistrzejowicki- ok. 1,1 km w parku 1000- Lecia
  - Odcinki AB i CD- realizacja planowana w 2006 r.
  - Odcinek BC- realizacja planowana w 2005 r.
3. Planty Mistrzejowickie- ok. 1,3 km- ścieżka rowerowa od ul. Srebrnych Orłów wzdłuż ul. Obrońców Warszawy w kierunku Fortu Batowice, realizacja planowana w 2005 r.
4. Zagospodarowanie terenu zielonego wzdłuż ul. Parnickiego- ok. 350m- ścieżka rowerowa od ul.Ks. Jancarza do ul. Zjazdu Gnieźnieńskiego- realizacja planowana w 2006 r.
5. Park Kościuszki- ok. 350m
7. Obok NCK, os. Centrum E- ok. 3,0 km- wzdłuż skarpy użytku ekologicznego
8. Zagospodarowanie terenów rekreacyjnych wzdłuż Dłubni- 150 tys.zł (w budżecie 2004 r.)
9. Ścieżki rowerowe w ramach przebudowy Ronda Mogińskiego:
  - wzdłuż ul. Powstania Warszawskiego- od ul. Sądowej w kierunku ronda
  - wzdłuż ul. Mogińskiej- od ul. Kieleckiej w kierunku ronda.
10. Trasa Tyniecka- odcinek od parkingu pod Klasztorem OO Benedyktynów do Ronda Grunwaldzkiego- opracowana koncepcja- planowane rozpoczęcie realizacji w 2006 r.
11. Młynówka Królewska- odcinek od ul. Armii Krajowej do ul. Na Błonie- planowana realizacja w 2006 r.
12. Młynówka Królewska- odcinek od ul. Armii Krajowej do ul. Wesele- planowana realizacja w latach 2004/2005, uzależniona od pozyskania środków z GFOŚ
13. Młynówka Królewska- odcinek od ul. Kijowskiej do Al. Słowackiego- planowana realizacja w 2006 r.
14. Przebudowa skrzyżowania ulic Kocmyrzowska- Andersa, ścieżka długości ok. 0,6 km, przewidywane zakończenie realizacji w 2006 r.
15. Budowa nowego odcinka ul. Księcia Józefa (obejście Orzegorzał), ścieżka długości 0,35 km, realizacja w 2006 r.

Zespół Zadaniowy ds. ścieżek rowerowych w mieście Krakowie oraz Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska UMK czynią usilne starania o pozyskanie dodatkowych środków na realizację ścieżek rowerowych, m.in.:

- Projekt pn. „Podstawowy układ dróg rowerowych w Krakowie- etap I (12)” jest jednym z 19 projektów zaakceptowanych przez Radę Miasta Krakowa i wysłanych przez Gminę do Marszałka Małopolskiego, celem starania się o środki z UE w ramach I edycji Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego, przedmiotem projektu jest budowa ok. 50 km tras rowerowych w latach 2004- 2006, za kwotę ok. 17 mln zł, przy udziale UE W w wysokości 12,6 mln zł,
- Składane są wnioski do WFOŚiGW oraz GFOŚ
- Gmina Miejska Kraków podpisuje „ Porozumienie o współpracy na rzecz realizacji zielonych szlaków- Greenways w Krakowie” z Fundacją Partnerstwo dla Środowiska
- Gmina Miejska Kraków wystosowała pismo do Ministra Środowiska z prośbą o wsparcie finansowe programu rowerowego w mieście Krakowie, w oparciu o:
  1. Studium podstawowych tras rowerowych w Krakowie- aktualizacja 2003 r.- autor: mgr inż. Jerzy Reiser- 30 tras rowerowych o łącznej długości ok. 450 km
  2. Studium wykonalności dla I etapu realizacyjnego tras rowerowych w Krakowie- sierpień 2003 r.- autor: mgr inż. Krzysztof Migdał- 13 tras rowerowych o łącznej długości 46,6 km.

W oparciu o postulaty Zespołu Zadaniowego ds. ścieżek rowerowych w mieście Krakowie, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska UMK zlecił lub zleci do przygotowania następujące opracowania:

- Standardy techniczne i wykonawcze dla systemu rowerowego miasta Krakowa
- Program informacyjno- edukacyjny dla korzystających z rowerów
- Projekt oznakowania tras rowerowych- oznakowanie drogowskazowe.

Kraków, 10 maja 2004 r.

Inż. Andrzej Buszek  
Zastępca Przewodniczącego Zespołu Zadaniowego  
ds. ścieżek rowerowych w mieście Krakowie