

PROJEKT nr 14

1.	Nazwa projektu:	Podstawowy układ dróg rowerowych w Krakowie – etap I		
1a.	Niniejszy wniosek: <small>*(niepotrzebne skreślić)</small>	stanowi aktualizację projektu pn. „Podstawowy układ dróg rowerowych w Krakowie” złożonego w okresie wstępnego naboru prowadzonego w 2002 roku* jest nowym wnioskiem*		
2.	Integracja projektu w programie operacyjnym rozwoju regionalnego woj. małopolskiego na lata 2004-2006:			
	Priorytet (numer, nazwa)	1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów	Działanie (numer, nazwa) Poddziałanie	1.1 Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego 1.1.1 Infrastruktura drogowa
3.	Wnioskujący (nazwa i adres instytucji):	Urząd Miasta Kraków pl. Wszystkich Świętych 3/4, 31-004 Kraków		
4.	Osoba do kontaktu:	Imię i nazwisko: Andrzej Buszek	Tel.:644-03-33 wew. 231	E-mail: krzyzero@um.krakow.pl
5.	Lokalizacja projektu:	Miasto Kraków		
6.	Charakter projektu <small>*(niepotrzebne skreślić)</small>	Dochodowy		Niechodowy

7. Opis, cel i uzasadnienie projektu

Opis:

Inwestycja polega na budowie sieci podstawowych i zbiorczych wydzielonych dróg rowerowych wraz z obiektami towarzyszącymi. Ma służyć realizacji połączeń międzydzielnicowych dla dogodnej komunikacji rowerowej w mieście, poprzez utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych. Obejmuje również działania z zakresu inżynierii ruchu polegające na tworzeniu stref uspokojonego ruchu samochodowego, tam gdzie budowa wydzielonych dróg rowerowych nie jest konieczna.

Proponowane odcinki sieci dróg rowerowych wkomponowują się w europejskie szlaki Eurovelo, w tym Szlak Bursztynowy - Wiedeń-Gdynia przez Kraków. Ponadto służą obsłudze gmin ościennych, takich jak Zielonki z Ojcowem i Wieliczka. Zadanie jest zgodne ze Strategią Województwa Małopolskiego zapisaną w polu „Pejzaż, środowisko, krajobraz” i dotyczy celu strategicznego B.3 (Ochrona przyrody i różnorodności biologicznej) i rozwiązania B.3.2 (Rozwój zagospodarowania turystycznego zmniejszającego presję na parki narodowe), a także pola „Komunikacja i współpraca”, celu strategicznego D.2 „Sprawny system transportu wewnętrznego” i rozwiązania D.2.2 „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego”, poprzez rozdzielenie ruchu rowerowego od samochodowego.

Cel:

- eliminacja wąskich gardeł w istniejącym systemie komunikacji rowerowej
- utworzenie spójnego systemu tras rowerowych
- wzrost standardu podróżowania rowerem
- poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego
- zmniejszenie ilości wypadków z udziałem rowerzystów
- zwiększenie konkurencyjności poruszania się rowerem w stosunku do samochodu
- zmniejszenie udziału podróży odbywanych samochodem, zwłaszcza w obszarach śródmiejskich
- redukcja zanieczyszczeń emitowanych do środowiska poprzez większe wykorzystanie ekologicznego środka transportu jakim jest rower

Działania:

- budowa I etapu układu głównych i zbiorczych wydzielonych dróg rowerowych o utwardzonej nawierzchni, o łącznej długości ok. 50 km:

- Trasa nr 2 : Stare Miasto–Łobzowska-Grottgera-Młynówka Królewska-Raclawicka-Wybieckiego-Park Krowoderski-Lokietka
- Trasa nr 6 : Węzeł tras przy Moście Grunwaldzkim-Bulwar Czerwieński-Bulwar Rodła-Salwator-Most Zwierzyniecki-ks.Józefa-Mirowska-Piekary
- Trasa nr 7 „Tyniecka” : Most Piłsudskiego-Bulwar Wołyński-Bulwar Poleski-Tyniecka wał wiślany-Pychowicka-Bodzów-wał wiślany-Kolna-Tyniec
- Trasa nr 9 : Stare Miasto-Bernardyńska-węzeł tras przy Moście Grunwaldzkim-Most Grunwaldzki-Rondo Grunwaldzkie-Monte Cassino-Kapelanka-„Tesco”-bulwar Wilgi-Łukasińskiego-Park Solvay-Borek Fałęcki
- Trasa nr 10 : Stare Miasto-Bernardyńska-węzeł tras przy Moście Grunwaldzkim-Bulwar Inflancki (gómy)-Rybaki-Podgórska-most Piłsudskiego (docelowo projektowany Most Podgórski)-Staromostowa-Rynek Podgórski-Parkowa-Dembowskiego-projektowana kładka nad Powstańców Śląskich-Za Torem-Swoszowicka
- Trasa nr 11 : Za Torem-Pod Kopcem-Wapienna-Wielicka-Dygasińskiego-Prokocim-Park Jerzmanowskich-Park Lilli Wenedy-Jerzmanowskiego-Bieżanów-Ćwiklińskiej
- Trasa nr 14+15+13 : 14 – KCK-Rakowicka, 15 – Rakowicka-Lubomirskiego-AE-Lubomirskiego-Rondo Mogiłskie, 13 – Rondo Mogiłskie-Mogiłska-Jana Pawła II-węzeł gen.Rayskiego-Jana Pawła II-Plac Centralny
- Trasa nr 29 : Plac Centralny-AI.Solidarności (do Bulwarowej)
- Trasa nr 27 : Mistrzejowice – oś.Bohaterów Września-Srebrnych Orłów-Wiślicka-oś.Kombatantów-Planty Bieńczyckie-Kocmyrzowska-Rondo Kocmyrzowskie-Andersa-Plac Centralny-oś.Na Skarpie-Szpital Żeromskiego-Odmętowa-Zagłoby-Podbipięty-Rondo Klasztorna
- Trasa nr 16 : Dąbie-AI.Pokoju-Rondo Dywizjonu 303-AI.Pokoju-Rondo Czyżyńskie
- Trasa nr 25 : Prądnik Czerwony-Strzelców-Powstańców-Strzelców-Lublańska-Rondo Polsadu-Młyńska-Rondo Młyńskie-Meissnera-do AI.Jana Pawła II

- budowa lub przebudowa obiektów towarzyszących : sygnalizacje świetlne (20), urządzenia bezpieczeństwa ruchu, kładki pieszorowerowe (1), urządzenia inżynierii i organizacji ruchu

Odbiorcy końcowi:

Obywatele

Uzasadnienie:

Budowa podstawowego układu wydzielonych dróg rowerowych oraz tworzenie stref uspokojonego ruchu samochodowego służyć ma poprawie wygody i

PROGRAM OPERACYJNY ROZWOJU REGIONALNEGO WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO NA LATA 2004-2006
FORMULARZ WNIOSKU

8.	Przewidywany okres realizacji w miesiącach:	36	Data rozpoczęcia:	III kw. 2004
9.	Projekt posiada <small>*(niepotrzebne skreślić)</small>			
	- koncepcja programowo-przestrzenna	Tak*	Nie*	Nie dotyczy*
	- projekt techniczny	Tak*	Nie*-opr.2004	Nie dotyczy*
	- ocena oddziaływania na środowisko	Tak*	Nie*	Nie dotyczy*
	- studium wykonalności	Tak* - dla etapu I	Nie*	Nie dotyczy*
	- decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	Tak*	Nie*	Nie dotyczy*
	- pozwolenie na budowę (jeśli nie posiada podać możliwą datę uzyskania pozwolenia:)	Tak*	Nie*	Nie dotyczy*
	- spełnienie innych warunków (podać, jakich)			
10.	Forma własności gruntu pod inwestycję ⁽¹⁾ <small>(np. użytkowanie wieczyste, własność, dzierżawa – wraz ze wskazaniem odpowiedniego aktu prawnego)</small>	Własność gminy – 100% obszaru (pas drogowy)	lub planowana data pozyskania gruntu:	Nie dotyczy*
11.	Efekty realizacji projektu:			
	- wskaźnik produktu (fizyczne miary wykonania projektu)	- ok.50km dróg rowerowych, wzrost wykorzystania bezemisyjnych, odnawialnych źródeł energii w transporcie		
	- wskaźnik rezultatu (natychmiastowe efekty dla bezpośrednich beneficjentów)	- 100% wzrost liczby korzystających z nowych dróg rowerowych, 100% poprawa jakości dróg		
	- oddziaływanie projektu na środowisko - tuż po zrealizowaniu oraz w dłuższej perspektywie	pozytywne*		
	<small>*(niepotrzebne skreślić)</small>	bez wpływu na środowisko*		
		negatywne*		
	- krótki opis oddziaływania na środowisko (jeśli negatywne należy dodatkowo opisać zaplanowane działania korygujące):	Poprzez budowę ścieżek rowerowych propaguje się zdrowy styl życia i zachęca do zmiany środka transportu z samochodu na rower. A co z tym się wiąże zmniejszający się ruch samochodowy wpływa na zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska.		
	- oddziaływanie projektu na zatrudnienie:			
	szacowana liczba miejsc pracy, które mogą powstać w trakcie realizacji projektu	100		
	szacowana liczba miejsc pracy po zakończeniu realizacji projektu	30		
	szacowana liczba miejsc pracy w otoczeniu inwestycji:	200		

(1) - dotyczy projektów inwestycyjnych

12.	Realizacja zasady równości szans <small>*(niepotrzebne skreślić)</small>	Jest stosowana zasada równości szans*		
		Nie dotyczy*		
	- krótki opis realizacji zasady równości szans (tylko w przypadku, kiedy zasada jest stosowana)	Realizacja projektu będzie prowadzona z poszanowaniem prawa przy zapewnieniu równych szans dla wszystkich zainteresowanych instytucji i osób fizycznych bez względu na ich płeć, rasę czy narodowość. Równocześnie realizacja zadania będzie miała na celu zaadaptowanie ulic i dróg do łatwego poruszania się osób niepełnosprawnych.		
13.	Planowane nakłady w okresie realizacji projektu (w tys. zł):			
	Lata	Całkowity koszt projektu (w tys. zł)	W tym (w tys. zł)	
			Budżet jednostki samorządu terytorialnego	Inne publiczne (kwota, źródło pochodzenia)
			Prywatne	Oczekiwany wkład środków UE
	2004	3 000	1 003	0
	2005	5 000	1 235	0
	2006	8 850	2 000	0
	RAZEM	16 850	4 238	0

