



Kraków miastem rowerów?



Marcin Hyła
www.rowery.org.pl



Kraków miastem rowerów?

- **Polityka transportowa Krakowa** *na papierze* jest innowacyjna i nowoczesna
- Stawia na rozwój **transportu publicznego** a także na transport **niezmotoryzowany**: pieszy oraz **rowerowy**
- **Transport rowerowy** ma odgrywać istotną rolę zwłaszcza w obszarze **śródmiejskim**
- **Polityka transportowa** ma ponad 15 lat



Kraków miastem rowerów?

Narzędzia realizacji polityki rowerowej Kraków ma najlepsze w Polsce:

- **Zarządzanie jakością: „Standardy Techniczne” (ZP 2103/2004)**
- **Procedura „audytu rowerowego” (PS 2/2005)**
- **Udział społeczny (Zespół Zadaniowy od 2002 roku, obecnie ZP 541/2007)**
- **Dokumenty planistyczne (SKiUZP, Studium Tras Rowerowych)**



Kraków miastem rowerów?



Jest jednak pewien problem



Kraków miastem rowerów?

Nie widać, aby ktoś z tych narzędzi korzystał:

- ZP 2103/2004 w sprawie Standardów **nigdy nie wdrożono (SWIZ) i nie przestrzegano**
- **Audyt rowerowy „sprywatyzowany” i kulawy**
- **Zespół zadaniowy de facto zawieszony**
- Dokumenty planistyczne **niezgodne ze Standardami, wewnętrznie sprzeczne i nieumocowane formalnie (studium tras)**



Kraków miastem rowerów?



Jest jednak wiele powodów do dumy



Kraków miastem rowerów?

Kraków wyznacza nowe standardy



Kraków miastem rowerów?

A jakie są **merytoryczne** problemy ruchu rowerowego w Krakowie?

- Brak skomunikowań **międzydzielnicowych**
- w tym **brak dostępu** rowerem **do centrum**
- Brak ułatwień dla rowerzystów w obszarze **śródmiejskim**, gdzie ruch rowerowy jest **największy**



Kraków miastem rowerów?

Dojazd do centrum: ul. Wielicka, Urząd Miasta



Kraków miastem rowerów?



Ułatwienia dla rowerzystów w centrum

733

PL KR

LADA Azte Salon TROLL KRAKÓW



Kraków miastem rowerów?

Ruch rowerowy w centrum Krakowa

- Zasadniczo **dość łatwy i bezpieczny** ze względu na **niskie prędkości** samochodów
- Liczne **przeszkody** i utrudnienia **fizyczne** oraz ograniczenia **formalne** (oznakowanie, przepisy)
- Duża liczba **wypadków rowerzystów** bo duży ruch rowerowy (ale nie tylko)
- Ogromny, **niewykorzystany** potencjał



Zły przekrój ulic z torowiskami - zagrożenie!



Kraków miastem rowerów?



Są dobre przykłady: kontrapas w ul. Kopernika



Kraków miastem rowerów?



Taki, jak dziesiątki kontrapasów np. w Wiedniu



Kraków miastem rowerów?

Wyzwania dla ruchu rowerowego w centrum:

- **Tramwaj kontra rower?** Szyny w jezdni!
- **Egzekucja** ograniczeń dostępu samochodem
- **Egzekucja** ograniczeń prędkości
- Docelowa **organizacja** ruchu w śródmieściu!
- Najlepsza praktyka: **100% źródeł i celów podróży** dostępne na rowerze (www.crow.nl)



Kraków miastem rowerów?

Co należy zrobić:

- **Dwukierunkowy** ruch rowerowy we wszystkich ulicach **jednokierunkowych** (T-22, kontrapasy)
- „**Tempo 30**” wszędzie wewnątrz **II obwodnicy**
- Ulice z torowiskami - **strefa B** (rozszerzenie!)
- **Punktowe** ułatwienia dla rowerzystów
- Konieczne jest **zintegrowane podejście** łączące ruch rowerowy, pieszy, samochodowy i transport zbiorowy



Kraków miastem rowerów?



Punktowe ułatwienia: przejazd rowerowy przez Aleje (Smoleńsk - Dunin Wąsowicza). Ale GDZIE ON JEST?

Otóż z boku! Dostępny tylko po przekroczeniu podwójnej ciągłej i przejścia dla pieszych!



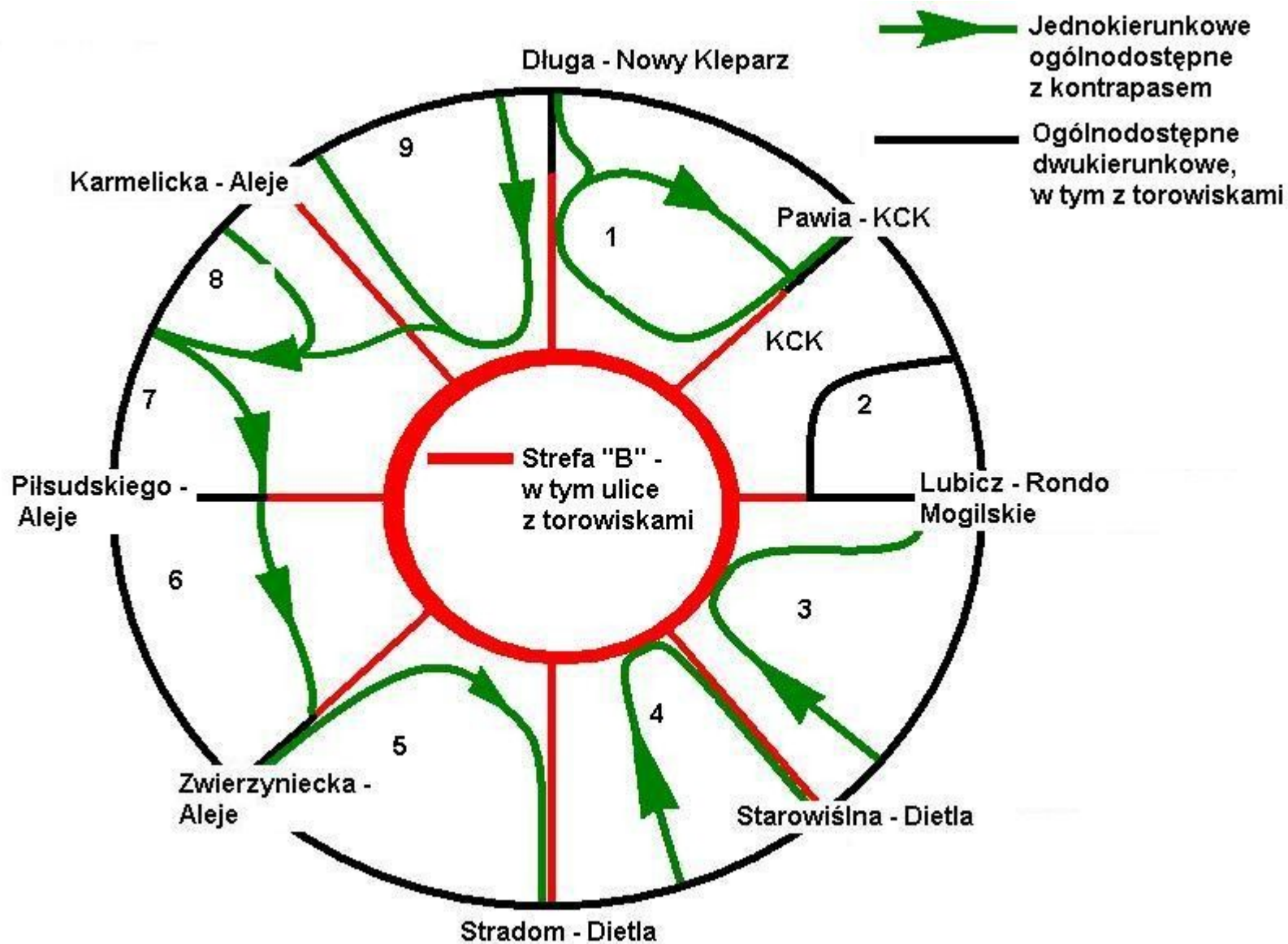
Kraków miastem rowerów?

Propozycja:

- Podział śródmieścia na **sektory** dostępne samochodem **tylko z II obwodnicy i tylko po prawoskrętach** ulicami jednokierunkowymi
- **Brak przejazdu** między sektorami (wyjątek dla taxi, autobusów, policji i **rowerów**)
- **Ulice z torowiskami:** tylko tramwaje, **rowery**, taxi, ruch dostawczy i mieszkańcy (**strefa B**)
- Samochodem **trudny wjazd**, ale **łatwy wyjazd**
- **Kontrola elektroniczna** (dostępna komercyjnie)

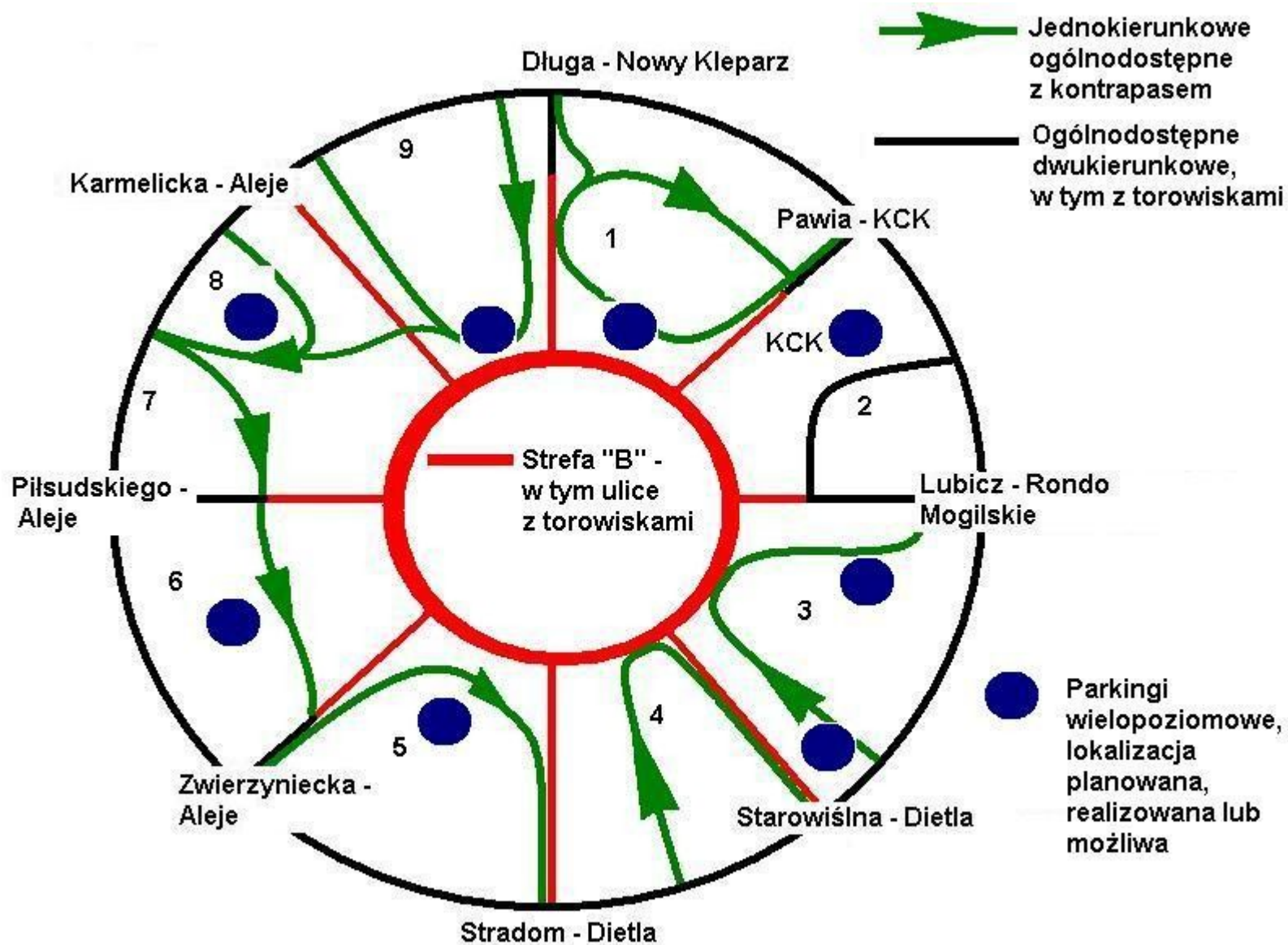


Kraków miastem rowerów?



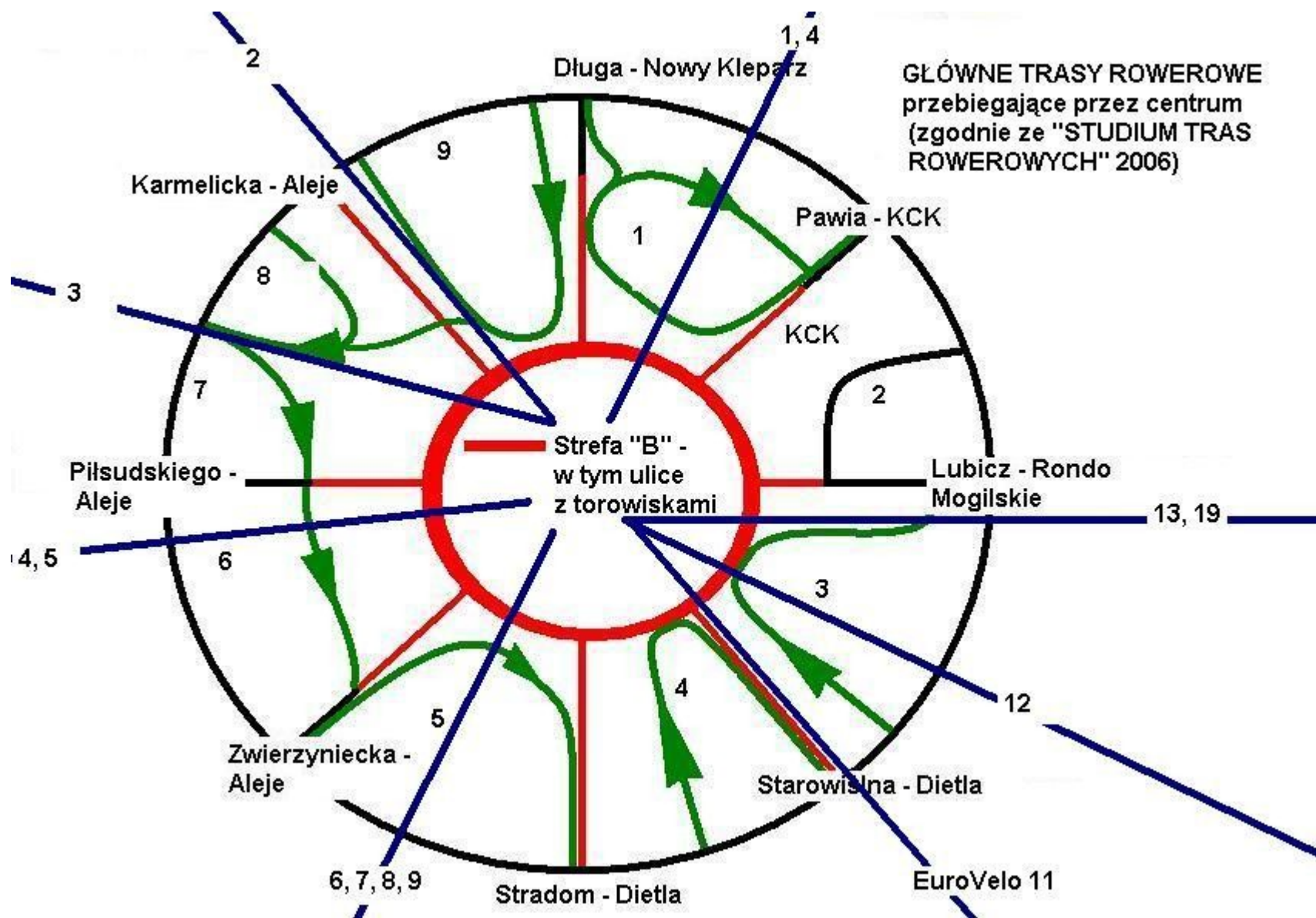


Kraków miastem rowerów?





Kraków miastem rowerów?





Kraków miastem rowerów?

Punkty i obszary krytyczne:

- Dostęp rowerem **od północy** (ul. Długa, Nowy Kleparz, Warszawska, **KCK**, al. 29 Listopada,)
- ul. **Starowiślna**, w tym **skrzyżowanie z Dietla**
- Połączenia **Stare Miasto - Kazimierz - Podgórze**
- Wylot na pd-wschód: Grzegórzki, **Zabłocie!**
- Rejon Mostu Dębnickiego i Grunwaldzkiego
- Dostęp do relacji **zamkniętych dla aut** (np. Krupnicza – Ingardena, Smocza - św. Stanisława)



Kraków miastem rowerów?



Wzorujmy się na lepszych: kontrapasy...



Kraków miastem rowerów?



...pasy filtrujące dla rowerzystów (Amsterdam)



Kraków miastem rowerów?



... i skróty dla rowerzystów (Wiedeń)



Kraków miastem rowerów?

Wzorujemy się na najlepszych rozwiązaniach:

	Berlin	Kraków
Drogi samochodowe:	5242 km	1200 km
Drogi rowerowe:	820 km – 15 % długości sieci drogowej	70 km – 6,5 % długości sieci drogowej
W tym kontrapasy:	200 km	ok. 3 km
Ulice uspokojonego ruchu (<30 km/h):	3700 km, 70% długości sieci drogowej	ok. 80-120 km, <10% długości sieci drogowej
Łącznie przyjazna dla rowerzystów infrastruktura:	4520 km, 85% długości sieci drogowej	190 km, 15% długości sieci drogowej
Podróże na rowerze:	Ponad 10%	ok. 1-2%



Kraków miastem rowerów?

Jak to zrobić?

- **Wola polityczna**
- **Współpraca i dialog społeczny**
- **Wiedza i umiejętności**
- **Efektywne wykorzystanie zasobów, w tym wiedzy i kapitału społecznego**
- **Dobre zarządzanie**



www.rowery.org.pl