

Rowerowa Polska: program rozwoju ruchu rowerowego w Polsce w latach 2007-2013

| CELE | PRIORYTETY | DZIAŁANIA | REZULTATY |
|---|---|---|--|
| Cel 1. Stworzenie ram organizacyjnych i prawnych dla skutecznego wdrożenia Krajowej Polityki Rowerowej | Priorytet 1.1. Struktury organizacyjne | Działanie 1.1.1 stworzenie sekretariatu Krajowej Polityki Rowerowej | Funkcjonujący sekretariat: adres, www, telefon, osoby kontaktowe |
| | | Działanie 1.1.2. identyfikacja kluczowych partnerów KPR (samorządy, zarządy transportu, zarządy dróg, zarządy urzędzeń wodnych, operatorzy transportu zbiorowego) | Baza danych podmiotów współpracujących w ramach Polityki Rowerowej w skali kraju |
| | | Działanie 1.1.3. wyznaczenie osób odpowiedzialnych za realizację KPR w instytucjach zidentyfikowanych jako kluczowi partnerzy | Włączenie podmiotów współpracujących w ramach KPR w proces przepływu informacji |
| | Priorytet 1.2. Zarządzanie krajową polityką rowerową | Działanie 1.2.1. Wprowadzenie "pakietu rowerowego" na poziomie samorządów i innych instytucji zidentyfikowanych jako partnerzy kluczowi KPR. | Wprowadzenie instrumentów wdrażania polityki rowerowej na szczeblu regionalnym, lokalnym i szczeblu partnerów KPR |
| | | Działanie 1.2.2. stworzenie mechanizmu monitoringu, analiz, przetwarzania i rozpowszechniania danych o ruchu rowerowym | Publicznie dostępne bazy danych dotyczących wszelkich aspektów ruchu rowerowego (wypadki, udział w ruchu drogowym infrastruktura) |
| | | Działanie 1.2.3. zmiana przepisów zidentyfikowanych jako bariery w rozwoju ruchu rowerowego, w tym zmiana przepisów warunkujących działania opisane powyżej | Stworzenie podstawy prawnej dla wdrażania rozwiązań znanych jako Najlepsza Praktyka, zachowań użytkowników zgodnych z założeniami projektowymi i bezpiecznych zachowań uczestników ruchu |
| | Priorytet 1.3. działania sektorowe | Działanie 1.3.1. szkolenia dla osób odpowiedzialnych za nadzór nad projektowaniem dróg | Wzrost poziomu wiedzy i praktycznych umiejętności na szczeblu regionalnym i lokalnym |

Rowerowa Polska: program rozwoju ruchu rowerowego w Polsce w latach 2007-2013

| CELE | PRIORYTETY | DZIAŁANIA | REZULTATY |
|--|--|---|---|
| | | Działanie 1.3.2. współpraca z uczelniami wyższymi w celu stworzenia programów nauczania projektowania przyjaznej dla rowerzystów infrastruktury. | Wzrost wiedzy i praktycznych umiejętności oraz programów badawczych |
| Cel 2: przygotowanie i wdrożenie programów pilotażowych i replikacji istniejących rozwiązań Najlepszej Praktyki | Priorytet 2.1: Wdrożenie elementów zarządzania jakością infrastruktury rowerowej na poziomie samorządów lokalnych i wojewódzkich oraz we wszystkich zarządach dróg | Działanie 2.1.1. Wdrożenie procedury Audytu Rowerowego i lokalnych Standardów Projektowych | Rozpowszechnienie Najlepszej Praktyki w dziedzinie zarządzania, wprowadzenie instrumentów gwarantujących najlepszą jakość infrastruktury rowerowej |
| | | Działanie 2.1.2. Wdrożenie procesów udziału społecznego i konsultacji z reprezentacją użytkowników rowerów. | Gwarancja przepływu informacji, w tym pozyskiwania informacji zwrotnej od użytkowników i możliwości wykorzystywania jej w procesie planowania i projektowania |
| | Priorytet 2.2: Kompleksowe programy inwestycyjne w miastach | Działanie 2.2.1 przeгляд infrastruktury drogowej pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego i możliwości udrożnienia jej dla ruchu rowerowego przez eliminację ruchu ciężkiego, uspokojenie ruchu, przebudowę skrzyżowań itp. | Stworzenie baz danych rzeczywistych potrzeb inwestycyjnych |
| | | Działanie 2.2.2. identyfikacja najważniejszych dla ruchu rowerowego "wąskich gardeł" | Herarchizacja potrzeb, planowanie w skali miasta i aglomeracji |
| | | Działanie 2.2.3. identyfikacja miejsc i obszarów o najwyższej liczbie wypadków z udziałem rowerzystów | Ustalenie priorytetów z punktu widzenia BRD |
| | | Działanie 2.2.4. przygotowanie i wdrożenie rozwiązań | Poprawa stanu infrastruktury, poprawa konkurencyjności transportu rowerowego, |

Rowerowa Polska: program rozwoju ruchu rowerowego w Polsce w latach 2007-2013

| CELE | PRIORYTETY | DZIAŁANIA | REZULTATY |
|-------------|---|---|---|
| | | ułatwiających ruch rowerowy na najważniejszych relacjach i eliminujących problemy BRD | likwidacja miejsc niebezpiecznych, stworzenie możliwości wzrostu ruchu rowerowego |
| | | Działanie 2.2.5.: identyfikacja możliwości rozwoju systemów Bike And Ride czyli powiązania ruchu rowerowego i transportu zbiorowego i wdrożenia takich rozwiązań | Stworzenie łańcucha powiązań rower - transport zbiorowy i multiplikacja potencjału jaki daje transport rowerowy |
| | | Działanie 2.2.6. stworzenie możliwości pozabudżetowego finansowania kompleksowych programów inwestycyjnych. | Zagwarantowanie możliwości finansowania działań wymienionych powyżej. |
| | Priorytet 2.3. Wdrażanie pilotażowych programów rozwoju turystyki rowerowej | Działanie 2.3.1. Przeгляд "wąskich gardeł", stanowiących przeszkody dla głównych kierunków ruchu rowerowego z większych ośrodków miejskich, w tym przeszkody w dostępie do terenów rekreacyjnych lokalnych szlaków rowerowych | Hierarchizacja potrzeb, planowanie w skali kraju i województw |
| | | Działanie 2.3.2. Przeгляд możliwości łączenia turystyki rowerowej i transportu zbiorowego | Określenie możliwości wzrostu potencjału turystyki rowerowej |
| | | Działanie 2.3.3. Wdrożenie projektów pilotażowych | Realizacja pilotażowych rozwiązań, wzrost potencjału turystycznego regionów |
| | | Działanie 2.3.4 Ułatwianie międzynarodowej turystyki rowerowej | Otwieranie nowych przejść granicznych dostępnych dla rowerzystów |

Rowerowa Polska: program rozwoju ruchu rowerowego w Polsce w latach 2007-2013

| CELE | PRIORYTETY | DZIAŁANIA | REZULTATY |
|---|---|---|---|
| Cel 3: Zmiany zachowań społecznych | Priorytet 3.1. Wzrost używalności rowerów, zwłaszcza w dużych ośrodkach miejskich | Działanie 3.1.1. kampanie informacyjne i edukacyjne, wspierające lokalne programy inwestycyjne | Wzrost świadomości społecznej dotyczącej możliwości wyboru alternatywnego środka transportu |
| | | Działanie 3.1.2. kampanie informacyjne towarzyszące pilotażowym programom rozwoju turystyki rowerowej | Budowanie marki produktów turystycznych, wzrost wykorzystania potencjału szlaków turystycznych |
| | Priorytet 3.2. Zmiana zachowań kierujących samochodami | Działanie 3.2.1. reforma systemu szkolenia kierowców. | Eliminacja niepożądanych, niebezpiecznych dla słabszych uczestników ruchu zachowań kierowców |
| | | Działanie 3.2.2. kampanie edukacyjne skierowane do kierujących samochodami | Eliminacja niepożądanych, niebezpiecznych dla słabszych uczestników ruchu zachowań kierowców |
| | Priorytet 3.3. Zmiana zachowań użytkowników rowerów | Działanie 3.3.1. zmiana systemu edukacji dzieci (zmiana formuły egzaminów na kartę rowerową) | Praktyczna nauka bezpiecznego poruszania się rowerem w ruchu drogowym, nauka bezpiecznego zachowania na jezdni |
| | | Działanie 3.3.2. kampanie edukacyjne skierowane do użytkowników rowerów | Eliminacja niebezpiecznych i niepożądanych zachowań rowerzystów na jezdni, promocja zachowań poprawiających BRD, np.: <ul style="list-style-type: none"> • używanie oświetlenia • używanie jaskrawej odzieży • sygnalizowania zamiarów skrętu |